

MERCEDES-BENZ (W213)

Установка электропривода багажного отсека

Руководство по установке



Наименование автомобиля/Модель/Поколение
(кузов):

Mercedes-Benz/E/W213 (2016-2019)

Устанавливаемое оборудование
(наименование/код/артикул):

Электропривод багажника для а/м
Mercedes E-class (W213)

Норматив на установку оборудования (нормо-час):

5,0

Изд. №1 от 27.09.2019

Нормо-часы по установке оборудования








Наименование	Код	Артикул	Нормо-час
Электропривод багажника для а/м Mercedes E-class (W213)	9992645	CC-TG-MB-E	5,0

Общие правила

- Для изоляции электрических скруток, а также для изоляции токоведущих частей проводов и бандажирования проводки, необходимо использовать ПВХ ленту для изоляции и бандажирования проводов в салоне автомобиля.
- Для изготовления салонного жгута проводки, либо для восстановления целостности салонного жгута проводки необходимо использовать ПЭТ тканевую ленту для бандажирования проводов в салоне автомобиля.
- Для изготовления подкапотного жгута проводки, либо для восстановления целостности подкапотного жгута проводки необходимо использовать ПЭТ тканевую ленту для бандажирования проводов в подкапотном пространстве автомобиля.
- Перед наклейкой двухстороннего скотча на вспененной основе необходимо обезжирить склеиваемые поверхности (по необходимости предварительно удалив сильные загрязнения), используя обезжириватель.
- Запрещается обматывать центральный блок системы "AirTouchPerformance 8" (а так же блок видеоинтерфейса, если установлен) в любые материалы, препятствующие его вентиляции и охлаждению, а так же запрещается закрывать его вентиляционные отверстия.
- Монтаж центрального блока системы "AirTouchPerformance 8" необходимо производить только на двухсторонний скотч на вспененной основе и атмосферостойкие нейлоновые стяжки.
- Всегда устанавливать держатель предохранителя и предохранитель соответствующего нагрузке номинала на вновь монтируемые силовые цепи.
- **Монтаж штатных элементов интерьера и экстерьера производится в обратном порядке относительно процесса демонтажа этих элементов.**




Иллюстрации по данному примечанию смотрите в пункте "Инструменты и расходные материалы".

1. Оборудование (комплект поставки)

CC-TG-MB-E						
						
A	Основной блок	1x	B	Привод крышки багажного отсека (подключение к эл. разъемам №7 и 8 осн. блока)	1x	
						
D	Жгут эл. проводки (подключение к эл. разъему №6 осн. блока)	1x	E	Доводчик	1x	
						
G	Звуковой излучатель	1x	H	Комплект силовой электрической проводки	1x	
						
J	Сверло	1x	K	Нейлоновые стяжки	1x	
				L	Жгут эл. проводки (подключение к эл. разъему №9 осн. блока)	1x

								
M	Закладная шпилька	2x	N	Винт 4 мм (INBUS)	2x	O	Болт M10	4x
								
P	Гайка M10	4x	Q	Эл. жгут для подключения к CAN-шине автомобиля	1x	R	Деталь	1x
								
S	Деталь	1x	T	Деталь	1x	U	Кондуктор	1x
								
V	Блок для подключения к CAN-шине автомобиля	1x	W	Резьбовая втулка	1x	X	Шайба	1x

2. Инструменты и расходные материалы (не входят в комплект поставки)

Инструмент и материалы			
			
ПВХ лента для изоляции и бандажирования проводов в салоне автомобиля	ПЭТ тканевая лента для бандажирования проводов в салоне автомобиля	Клипсосъемник	Чизлер
			
Отвертка:PH2,T25, T30, T40, T45, 4 мм (INBUS)	Бокорезы	Двухсторонний скотч на вспененной основе	Нейлоновая стяжка атмосферостойкая 2,5x150 мм
			
Плоскогубцы	Ключ с головкой 10 мм	Сверло по металлу: 3 мм, 6 мм	Инструмент для установки резьбовых втулок

3. Защита элементов салона и кузова автомобиля



Рисунок 1.

Обклеить заднюю часть автомобиля защитной полиэтиленовой пленкой. Стойки заднего стекла и задние крылья необходимо обклеить малярным скотчем. (Рисунок 1).

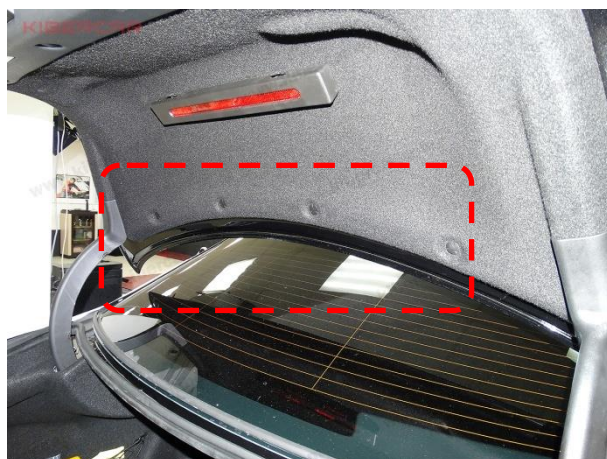


Рисунок 2.

Снять клипсы, удерживающие обшивку крышки багажника, используя клипсосъемник (Рисунок 2).



Рисунок 3.

Снять клипсы, удерживающие облицовочные панели левой и правой петель крышки багажника, используя клипсосъемник (Рисунок 3).



Рисунок 4.

Открыть застёжки, а затем снять облицовочные панели левой и правой петель крышки багажника (Рисунок 4).



Рисунок 5.

Демонтировать корпус ящика для хранения знака аварийной остановки. Для демонтажирования ящика необходимо снять четыре клипсы, используя клипсосъемник (Рисунок 5).

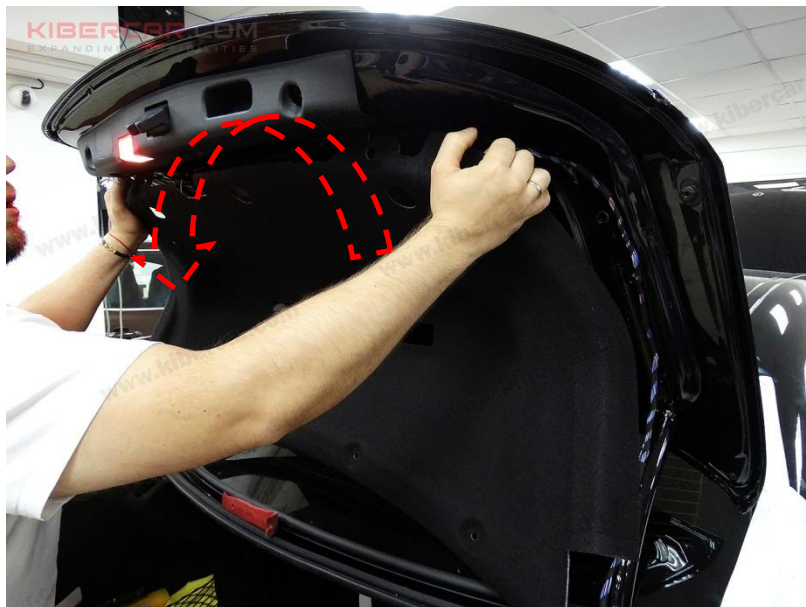


Рисунок 6.

Снять обшивку крышки багажника (Рисунок 6).



Рисунок 7.

Отключить электрический разъем от плафона подсветки, установленного в декоративной пластиковой накладке, а затем снять накладку (Рисунок 7).



Рисунок 8.

Откинуть спинки заднего дивана, потянув за рычаги, установленные в багажном отделении автомобиля (Рисунок 8).

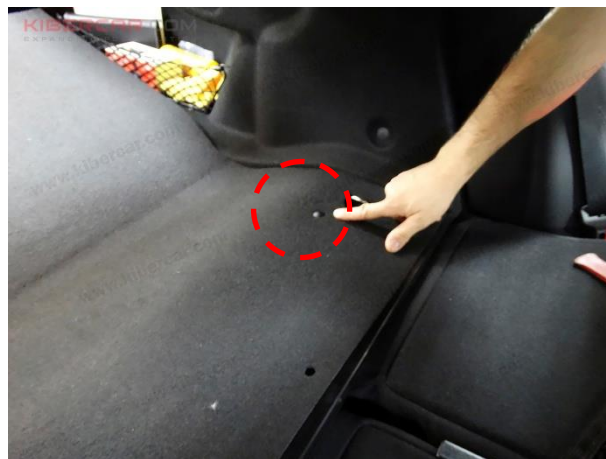


Рисунок 9.

Снять клипсы, используя клипсосъемники (Рисунок 9).

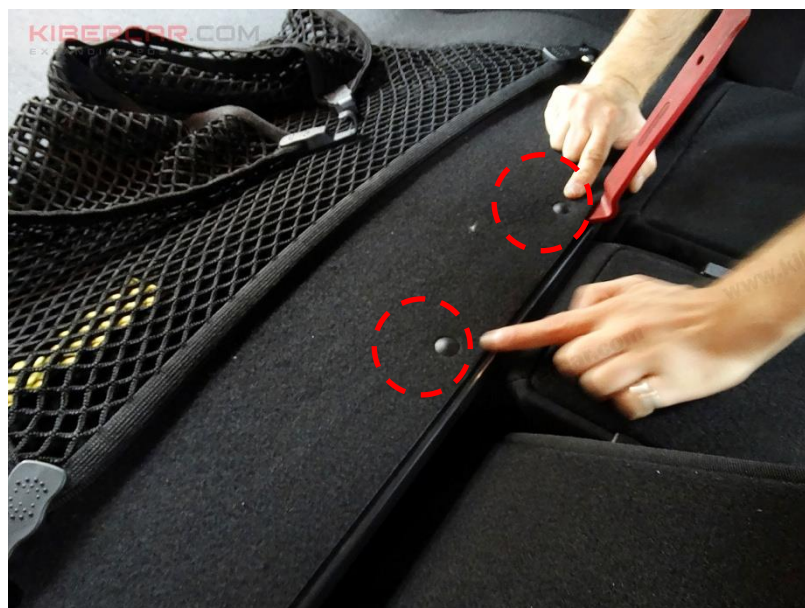


Рисунок 10.

Снять клипсы, используя клипсосъемники (Рисунок 10).



Рисунок 11.

Открыть заглушки, прикрывающие винты типа “Torx T45”, удерживающие пластиковую напольную панель, выкрутить эти винты (Рисунок 11).



Рисунок 12.

Снять две клипсы, используя клипсосъемники. Снять облицовочную накладку движением вверх (Рисунок 12).



Рисунок 13.

Открутить винт типа “Torx T40” на правой облицовочной панели багажного отсека (Рисунок 13).



Рисунок 14.

Снять три клипсы, удерживающие правую облицовочную панель багажного отсека. Снять правую облицовочную панель багажного отсека (Рисунок 14).



Рисунок 15.

Открутить два винта типа “Torx T30”, удерживающих штатную петлю замка крышки багажного отсека (Рисунок 15).



Рисунок 16.

Снять вещевую сетку, установленную в левой части багажного отсека— сдвинуть слева и справа металлический каркас сетки и откинуть ее вниз (Рисунок 16).

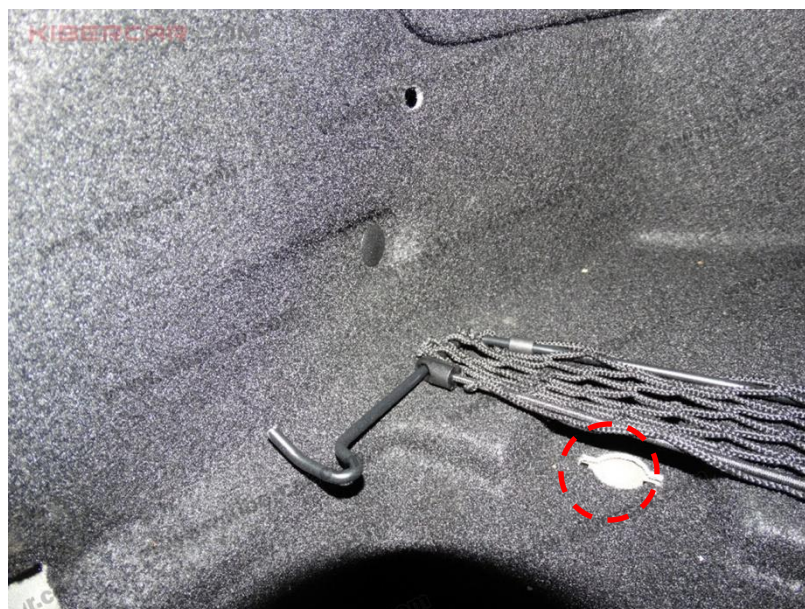


Рисунок 17.

Открутить винт типа “Torx T40” на левой облицовочной панели багажного отсека, а так же необходимо снять клипсу (Рисунок 17).



Рисунок 18.

Снять две клипсы, удерживающие левую облицовочную панель багажного отсека (Рисунок 18).

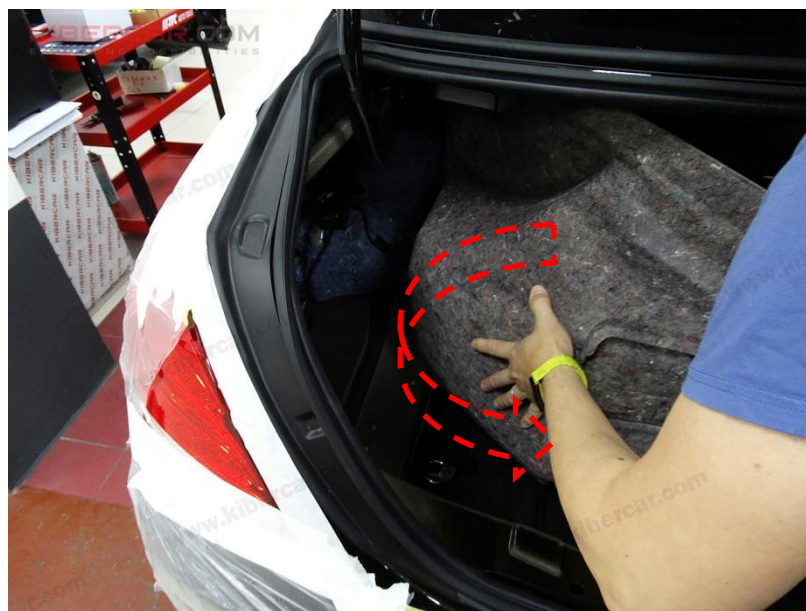


Рисунок 19.

Снять левую облицовочную панель багажного отсека (Рисунок 19).

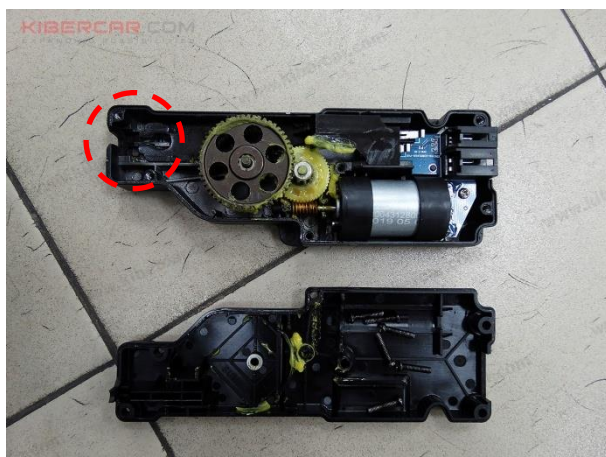


Рисунок 20.

Разобрать корпус доводчика [E], для этого необходимо выкрутить шесть винтов отверткой калибра "PH2". Вынуть шпонку троса из паза (Рисунок 20).

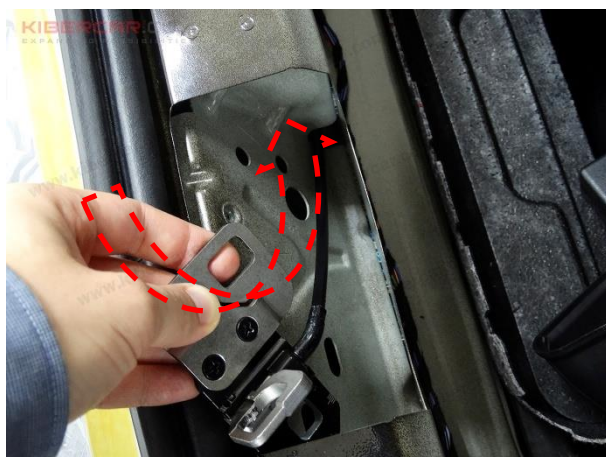


Рисунок 21.

Продеть ранее снятый трос доводчика [E] в сторону левого заднего крыла автомобиля так, как это показано на рисунке 17. Выпустить трос из технологического отверстия (Рисунок 21).



Рисунок 22.

Демонтировать левую пружину (Рисунок 22).



Рисунок 23.

Установить две закладные шпильки[M] в отверстия, указанные на рисунке 23.



Рисунок 24.

Установить деталь [Т], зафиксировав ее двумя гайками [Р], используя головку “10 мм” (Рисунок 24).



Рисунок 25.

Закрутить болт [О], используя головку “10 мм” (Рисунок 25).



Рисунок 26.

Пластиковую втулку необходимо вынуть (втулка обозначена прямоугольником). Наложить деталь [R] с нижней стороны площадки левой петли крышки багажного отсека так, чтобы совместить между собой сквозное боковое отверстие (обозначено окружностью) площадки левой петли крышки багажного отсека и сквозное боковое отверстие (обозначено окружностью) детали [R]. На рисунке 26 совмещаемые сквозные отверстия обведены окружностями (Рисунок 26).



Рисунок 27.

Керном (обозначен прямоугольником) нанести две метки под два болта сквозь отверстия, обозначенные окружностями на детали [R] (Рисунок 27).

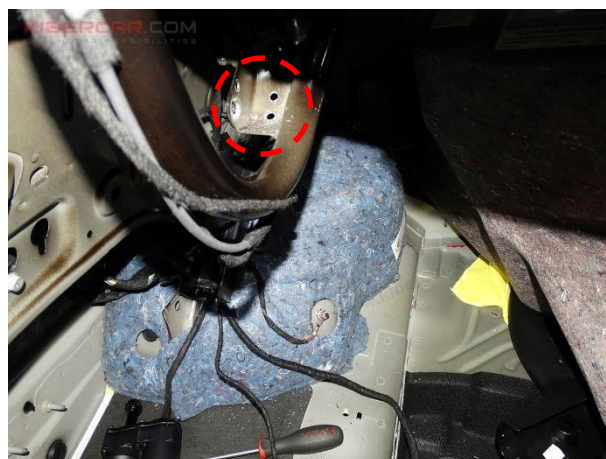


Рисунок 28.

Рассверлить два отверстия сверлом по металлу диаметром 3 мм, а затем сверлом диаметром 6 мм (Рисунок 28).

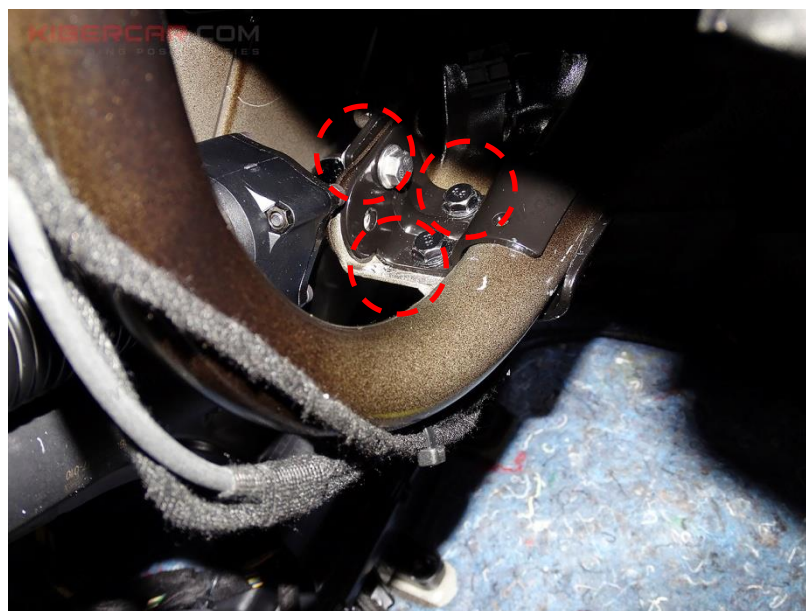


Рисунок 29.

Установить детали [R] и [S], скрепив их между собой болтами [N] (винт 4 мм, INBUS).

Установить болт [O], зафиксировав его гайкой [P] (рисунок 29).



Рисунок 30.

Установить деталь [B] на “кулачки” деталей [T] и [R] (Рисунок 30).

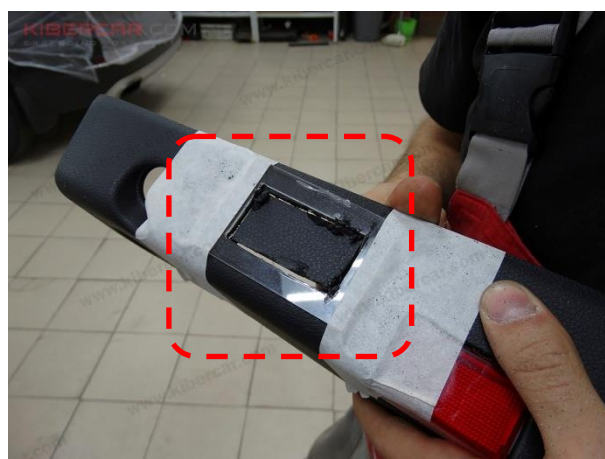
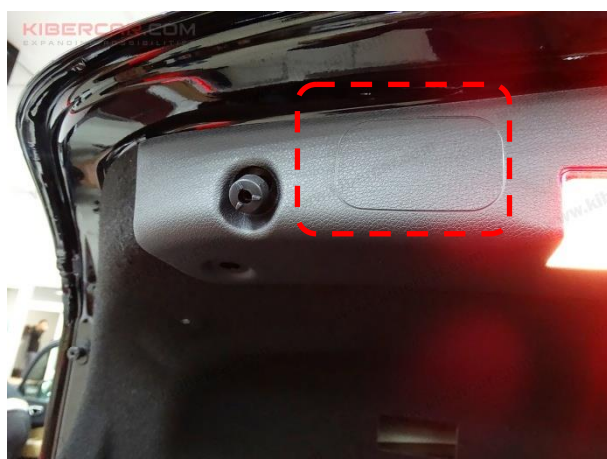


Рисунок 31.

На место, отмеченное заводским оттиском необходимо наложить кондуктор[U], а затем зафиксировать ее малярным скотчем. Вырезать прямоугольный проем так, как это показано на рисунке 31.



Рисунок 32.

Установить кнопки управления системой [1] в облицовочную накладку (Рисунок 32).

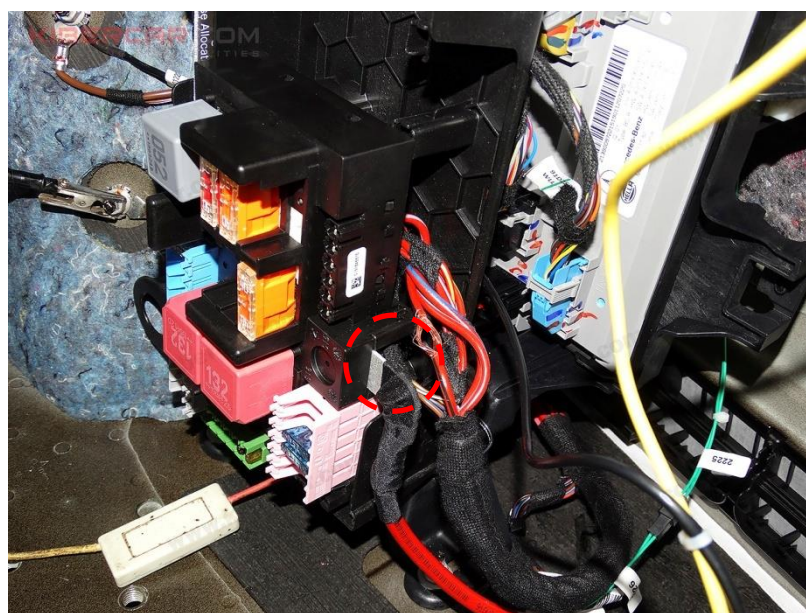


Рисунок 33.

Точка подключения “+12 В” находится в блоке предохранителей в правой части багажного отсека (правое заднее крыло) — красный с черной полосой провод (Рисунок 33).

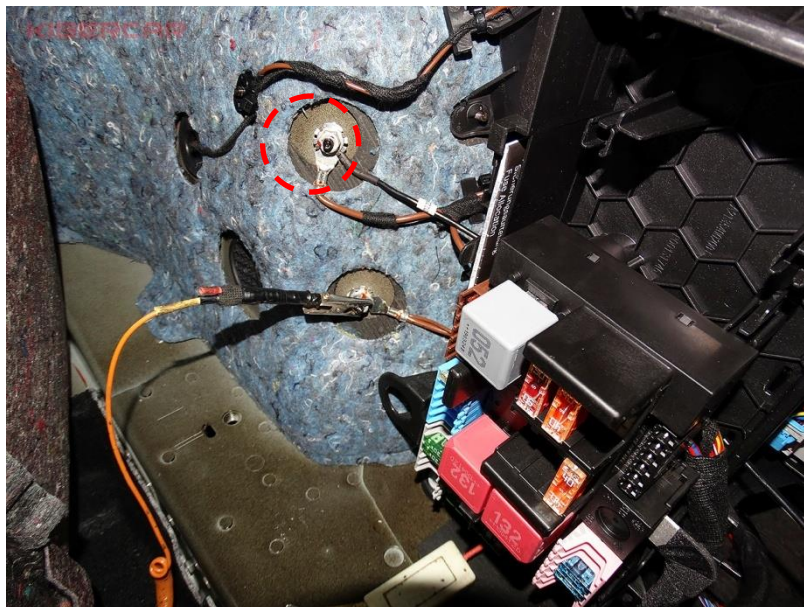


Рисунок 34.

Клемма “масса” блока управления доводчика багажного отсека монтируется под штатную гайку слева от блока предохранителей багажного отсека (Рисунок 34).



Рисунок 35.

Извлечь белый электрический разъем из блока предохранителей багажного отсека. Электрический разъем подключен на тыльной стороне блока предохранителей.

Подключиться к CAN-шине автомобиля, используя электрический жгут проводов [Q]. Коричневый провод штатного электрического разъема— “CAN-LOW”, а коричневый провод с красной полосой— “CAN-HI”(Рисунок 35).



Рисунок 36.

Собранный жгут электрической проводки изображен на рисунке 36.

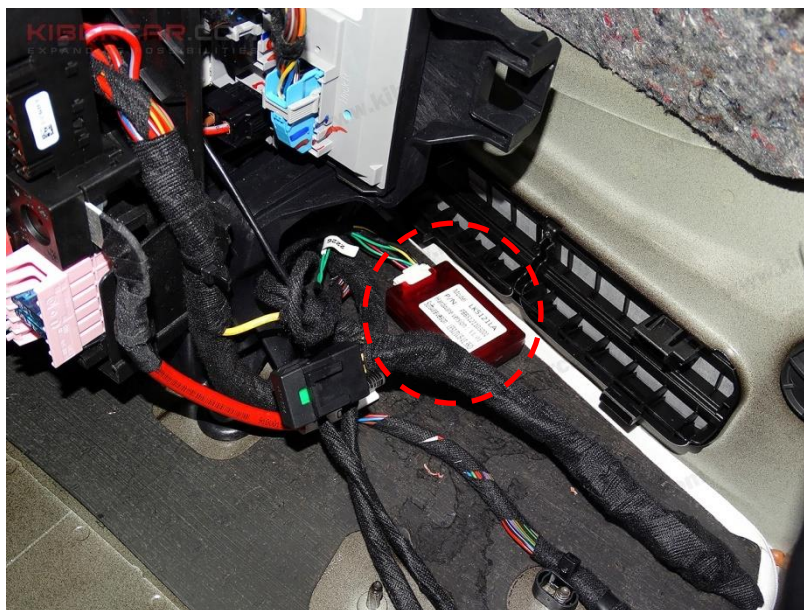


Рисунок 37.

Блок CAN-шины[V] приклеен в месте, указанном на рисунке 37.

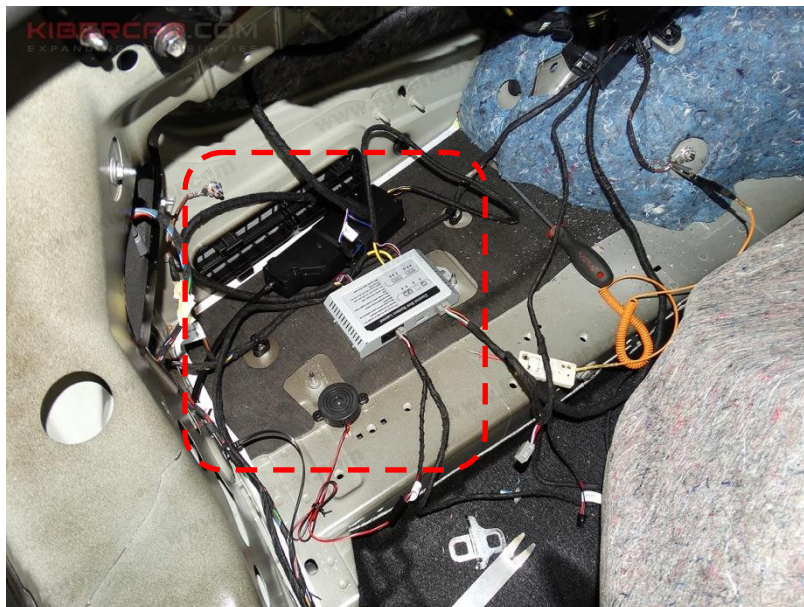


Рисунок 38.

Основной блок системы [A], звуковой излучатель [G] и блок доводчика [E] приклеены в месте (внутренняя сторона левого заднего крыла автомобиля), указанном на рисунке 38.



Рисунок 39.

Основной блок [A] также фиксируется гайкой [P], закручивать головкой “10 мм”. Гайка закручивается на штатную шпильку (Рисунок 39).



Рисунок 40.

Установить резьбовую втулку [W], используя инструмент для установки резьбовых втулок (Рисунок 40).



Рисунок 41.

Установить шайбу [X], а затем установить петлю-доводчик [в составе детали “Е”] на ее посадочное место. Закрутить два винта типа “Torx T30”, фиксирующих петлю-доводчик (Рисунок 41).

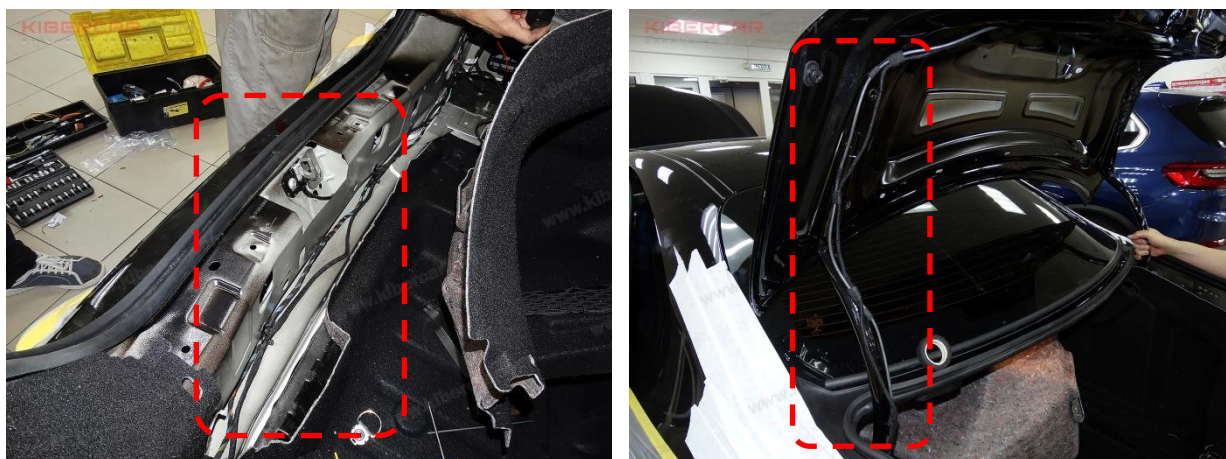


Рисунок 42.

Жгуты электрической проводки системы прокладываются вдоль штатного жгута электрической проводки, установленной на панели задка (фиксируются нейлоновыми стяжками).

Так же жгуты электрической проводки системы прокладываются вдоль штатного провода, установленного на левой петле крышки багажного отсека. Фиксация нового электрического жгута производится путем его фиксации к штатным площадкам для фиксации жгутов штатной электрической проводки. Такая фиксация производится ПЭТ тканевой лентой для бандажирования жгутов в салоне автомобиля (Рисунок 42).



Рисунок 43.

Проверить зазор между крышкой багажного отсека и левым крылом, а также зазор между крышкой багажного отсека и правым крылом. Также необходимо проверить зазор между нижней кромкой крышки багажного отсека и задним бампером.

При необходимости произвести регулировку петли-доводчика винтом (“Torx T30”), указанным на рисунке 43.

4. Проверка работоспособности оборудования

- ☐ Проверить работу установленной кнопки (открыть/закрыть крышку багажного отсека), установленной в облицовочной панели крышки багажного отсека
- ☐ Проверить работу штатной кнопки (открыть/закрыть крышку багажного отсека), установленной в дверной карте водительской двери
- ☐ Проверить работу кнопки (открыть/закрыть крышку багажного отсека), штатного ключа зажигания (брелока)
- ☐ Проверить зазор между крышкой багажного отсека и левым крылом
- ☐ Проверить зазор между крышкой багажного отсека и правым крылом
- ☐ Проверить зазор между нижней кромкой крышки багажного отсека и задним бампером
- ☐ Сделать длительный тест на предмет самопроизвольного открытия/закрытия крышки багажного отсека

5. Для заметок