

## MERCEDES-BENZ G (W464)

### Установка навигационной системы AirTouch Performance 8

Руководство по установке



Марка автомобиля/Модель/Поколение (кузов):	Mercedes-Benz/G/W464
Год выпуска автомобиля:	2018-2019
Тип ШГУ автомобиля:	NTG 5,5
Устанавливаемое оборудование (наименование/код/артикул):	Видеоинтерфейс с навигацией AirTouch Performance для а/м Mercedes Benz NTG 5.5
Норматив на установку оборудования (нормо-час):	4,9

Изд. №1 от 28.08.2019

### Нормо-часы по установке оборудования

Наименование	Код	Артикул	Норма-час
Видеоинтерфейс с навигацией AirTouch Performance для а/м Mercedes Benz NTG 5.5	9995378	CC-VI-NAVI-MB-NTG5.5-8	3,9
Видеоинтерфейс с навигационной системой AIR TOUCH PERFORMANCE 8.0 для а/м Mercedes Benz NTG6.0 *	9995379	CC-VI-NAVI-MB-NTG6.0-8	3,9
Ёмкостная панель на S class 12,3" на W222 (рестайлинг) 2018+	9993958	CC-TP-S-DEL	1


**\*Альтернативный вариант оборудования**

### Общие правила



- Для изоляции электрических скруток, а также для изоляции токоведущих частей проводов и бандажирования проводки, необходимо использовать ПВХ ленту для изоляции и бандажирования проводов в салоне автомобиля.
- Для изготовления салонного жгута проводки, либо для восстановления целостности салонного жгута проводки необходимо использовать ПЭТ тканевую ленту для бандажирования проводов в салоне автомобиля.
- Для изготовления подкапотного жгута проводки, либо для восстановления целостности подкапотного жгута проводки необходимо использовать ПЭТ тканевую ленту для бандажирования проводов в подкапотном пространстве автомобиля.
- Перед наклейкой двухстороннего скотча на вспененной основе необходимо обезжирить склеиваемые поверхности (по необходимости предварительно удалив сильные загрязнения), используя обезжириватель.
- Запрещается обматывать центральный блок системы "AirTouch Performance 8" (а так же блок видеоинтерфейса, если установлен) в любые материалы, препятствующие его вентиляции и охлаждению, а так же запрещается закрывать его вентиляционные отверстия.
- Монтаж центрального блока системы "AirTouch Performance 8" необходимо производить только на двухсторонний скотч на вспененной основе и атмосферостойкие нейлоновые стяжки.
- Всегда устанавливать держатель предохранителя и предохранитель соответствующего нагрузке номинала на вновь монтируемые силовые цепи.
- **Монтаж штатных элементов интерьера и экстерьера производится в обратном порядке относительно процесса демонтажа этих элементов.**

**Иллюстрации по данному примечанию смотрите в пункте "Инструменты и расходные материалы".**

## 1. Оборудование (комплект поставки)

CC-VI-NAVI-MB-NTG5.5-8								
								
A	Центральный блок	1x	B	GPS-антенна	1x	C	Внешний громкоговоритель	1x
								
D	Жгут LVDS "OUT/ IN"	1x	E	Микрофон	1x	F	Основной жгут подключения	1x
								
G	Жгут подключения "POWER/ CAN"	1x	H	Жгут подключения "AV IN/ OUT"	1x	I	Жгут подключения емкостного сенсорного стекла	1x
								
J	Кабель "HDMI"	1x	K	Жгут подключения "AV IN"	1x	L	Переходник для подключения емкостного сенсорного стекла	1x
								
M	Антенна "Wi-Fi/ BT"	2x	N	Кабель USB	2x	O	Жгут подключения инфракрасного приемника	1x

		
Р	Настроечная печатная плата	1x

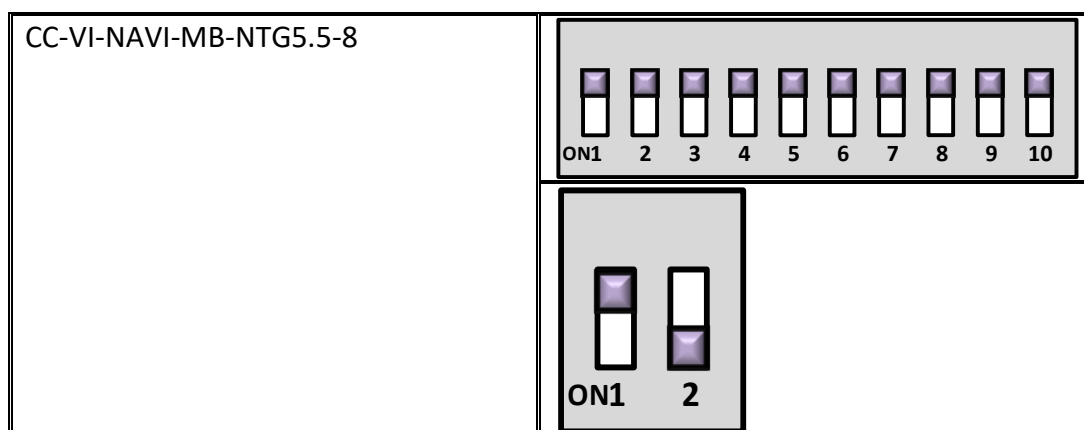
CC-TP-S-DEL					
					
а	Емкостное сенсорное стекло	1x	b Переходник для подключения емкостного сенсорного стекла	1x	с Кабель подключения емкостного сенсорного стекла
					1x

## 2. Инструменты и расходные материалы (не входят в комплект поставки)

			
ПВХ лента для изоляции и бандажирования проводов в салоне автомобиля	ПЭТ тканевая лента для бандажирования проводов в салоне автомобиля	Клипсосъемник	Чизлер
			
Отвертка T20, T25, T30,	Бокорезы	Двухсторонний скотч на вспененной основе	Нейлоновая стяжка атмосферостойкая 2,5x150 мм
			
Плоскогубцы	Съемник для автомагнитол "Mercedes-Benz"	Ключ с головкой 10 мм	Одноразовая салфетка для очистки монитора (индивидуальная упаковка)
			
Тряпка из микрофибры			



### 3. Установка DIP-переключателей



#### 4. Защита элементов салона и кузова автомобиля



Рисунок 1.

Оклеить обод рулевого колеса защитной пленкой, надеть защитные накидки на передние сидения, положить одноразовые защитные ковры поверх штатных напольных ковров автомобиля, оклеить малярным скотчем элементы салона, вблизи которых будет производиться работа и возможен риск повреждения деталей автомобиля, оклеить малярным скотчем передние пороги, дверные проемы (Рисунок 1).

## 5. Демонтаж ШГУ (штатное головное устройство)

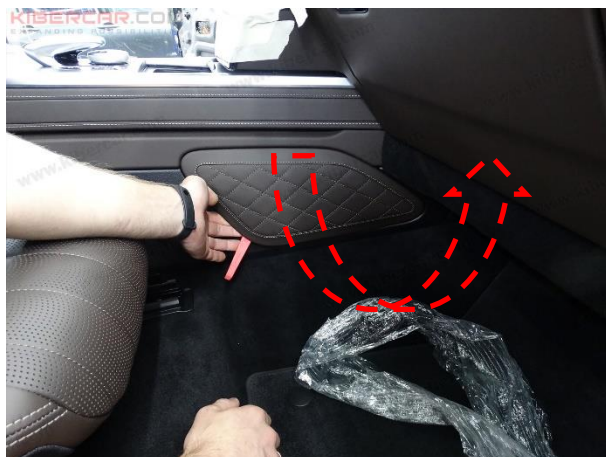


Рисунок 2.

Снять облицовочную панель, используя чизлер (Рисунок 2).



Рисунок 3.

Снять облицовочную панель, используя чизлер (Рисунок 3).





Рисунок 4.

С левой и правой сторон центрального тоннеля необходимо оттянуть накладки в сторону так, как это показано на рисунке 4.



Рисунок 5.

Разъединить три электрические разъема (сторона переднего пассажира), указанные на рисунке 5.



Рисунок 6.

Открутить по одному винту типа “Torx T30” с левой и правой сторон центрального тоннеля (Рисунок 6).



Рисунок 7.

Снять тыльную накладку (накладка с дефлекторами воздуховодов для задних пассажиров) центрального тоннеля и отсоединить от нее все электрические разъемы (Рисунок 7).

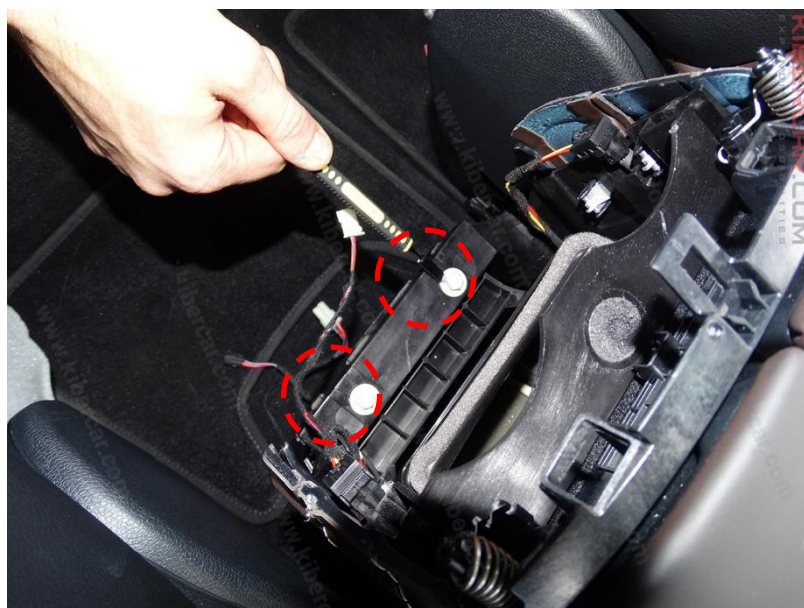


Рисунок 8.

Открутить два болта, удерживающих заднюю часть центрального тоннеля, используя головку 10 мм (Рисунок 8).

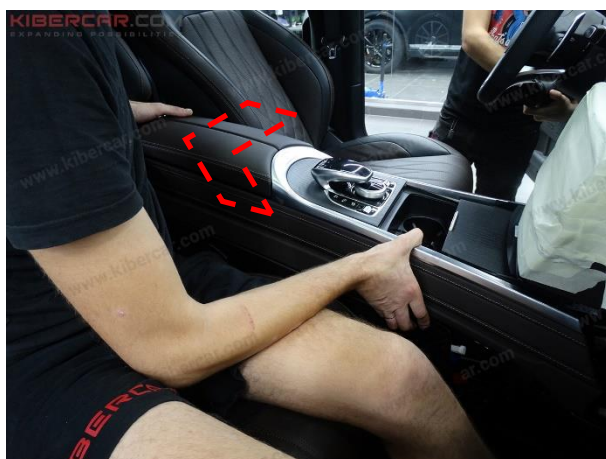


Рисунок 9.

Сдвинуть центральный тоннель в направлении, указанном стрелкой, а затем извлечь его из автомобиля (Рисунок 9).





Рисунок 10.

Снять облицовочную накладку блока приборной панели (Рисунок 10).

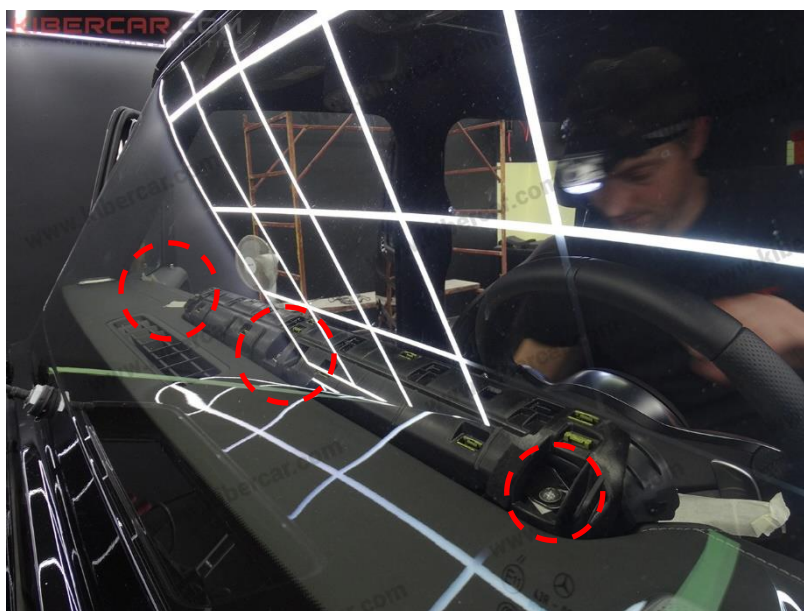


Рисунок 11.

Открутить три винта типа “Torx T25”, удерживающих блок приборной панели (Рисунок 11).



Рисунок 12.

Откинуть блок приборной панели в сторону рулевой колонки. Отключить все электрические разъемы от блока, а затем снять его (Рисунок 12).

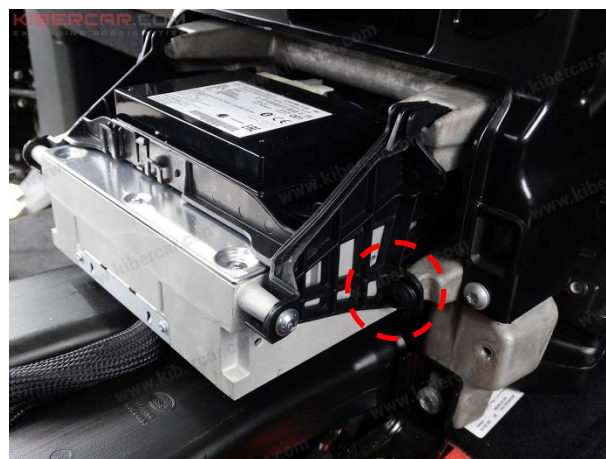


Рисунок 13.

Открутить по одному винту типа “Torx T20” слева и справа от блока ШГУ, удерживающие блок ШГУ (Рисунок 13).





Рисунок 14.

Поднять блок ШГУ вверх так, чтобы вытянуть зацепы кронштейна блока ШГУ из посадочных мест этих зацепов, а затем вытянуть блок ШГУ в сторону центрального тоннеля (Рисунок 14).

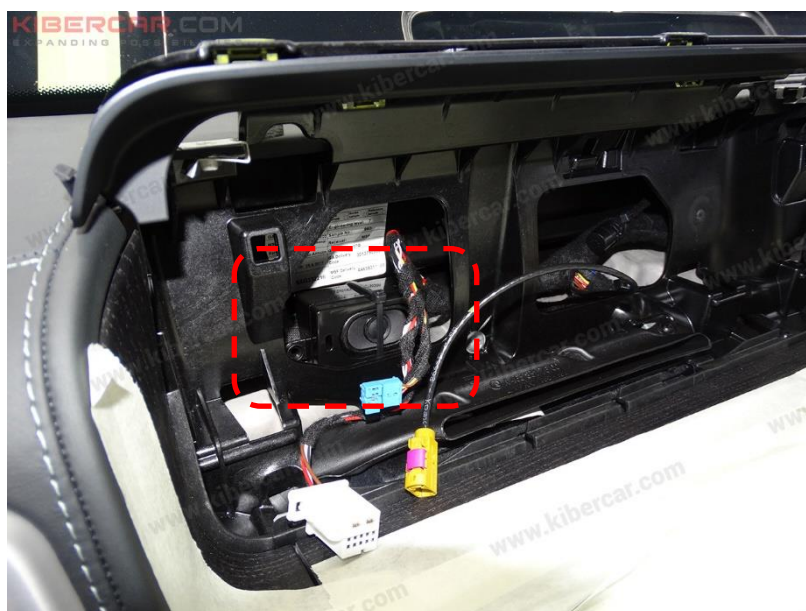


Рисунок 15.

Установить внешний дополнительный динамик [С] на жгут штатной электрической проводки позади блока приборной панели, используя нейлоновую стяжку (Рисунок 15).

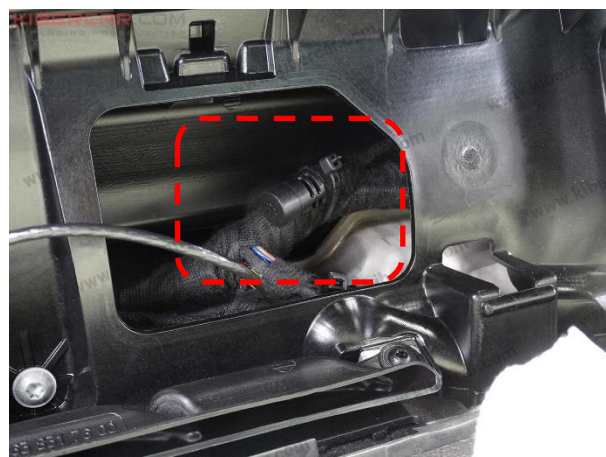
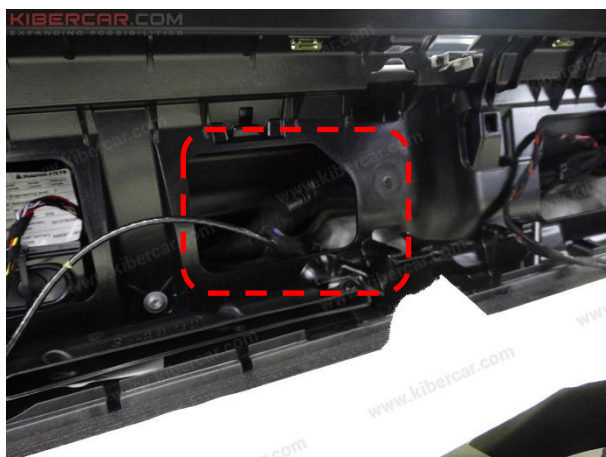


Рисунок 16.

Установить микрофон системы [E] на жгут штатной электрической проводки позади блока приборной панели, используя нейлоновую стяжку (Рисунок 16).



Рисунок 17.

Приподнять накладку порога водительской двери так, чтобы был доступ к электрическому разъему декоративной подсветки порога. Разъединить электрический разъем подсветки, а затем полностью демонтировать накладку порога (Рисунок 17).



Рисунок 18.

Открутить винт типа “Torx T25” и пластиковую гайку, удерживающую ковровое покрытие (Рисунок 18).



Рисунок 19.

Оттянуть ковровое покрытие и опустить панель, расположенную над pedalным узлом (Рисунок 19).



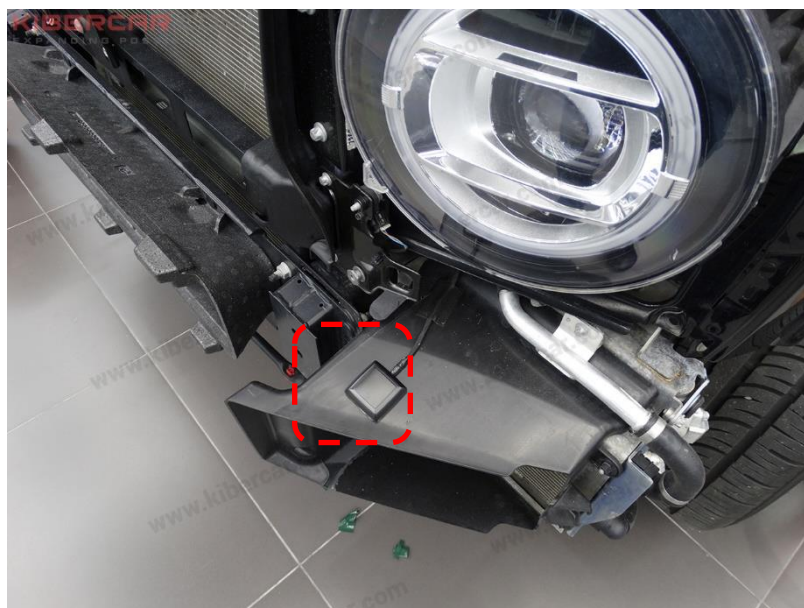


Рисунок 20.

Корпус GPS-антенны [B] устанавливается на пластиковом кожухе под левой фарой и фиксируется двухсторонним скотчем на вспененной основе (Рисунок 20).



Рисунок 21.

Провод GPS-антенны необходимо пропустить сквозь проходную резинку, указанную на рисунке 21.



Рисунок 22.

Провод GPS-антенны необходимо пропустить в салон сквозь проходную резинку, указанную на рисунке 22.



Рисунок 23.

Подключить разъемы к центральному блоку “AirTouch Performance 8” [A] и установить блок в место, указанное на рисунке 28, зафиксировав блок нейлоновыми стяжками к пластиковым воздуховодам.





Рисунок 24.

Открыть створки подлокотника. Извлечь Media HUB, используя съемники для автомобилей “Mercedes-Benz” (Рисунок 24).



Рисунок 25.

Срезать по месту (доработать) часть пластика в нижней кромке посадочного отверстия под Media HUB, а так же произвести эту процедуру для нижней кромки корпуса Media HUB (Рисунок 25).



Рисунок 26.

Для того, чтобы внешний модем работал корректно, в USB-кабеле [N], предназначенном для подключения USB Wi-Fi модема, необходимо перерезать провода “DATA+” и “DATA-”. Оголенные концы проводов необходимо заизолировать ПВХ лентой, а затем ПЭТ лентой для бандажирования проводов в салоне автомобиля забандажировать оплетку USB-кабеля так, как это показано на рисунке 26.



Рисунок 27.

Снять защитную пленку с внутренней стороны сенсорного стекла [а]. Снять полностью бумажную ленту в центре сенсорного стекла, а по краям бумажную ленту необходимо снять лишь частично (Рисунок 27).





Рисунок 28.

Стереть сильные загрязнения со стекла щитка приборов тканью из микрофибры, а затем протереть стекло блока приборной панели (одноразовой салфеткой) для очистки оптики начисто.

Совместить и зафиксировать сенсорное стекло со стеклом блока приборной панели. Вытянуть все фрагменты бумажной ленты, прижимая сенсорное стекло к стеклу блока приборной панели. Аккуратно придавить (через ткань из микрофибры) пальцами сенсорное стекло по периметру и в центре для более надежного склеивания (Рисунок 28).

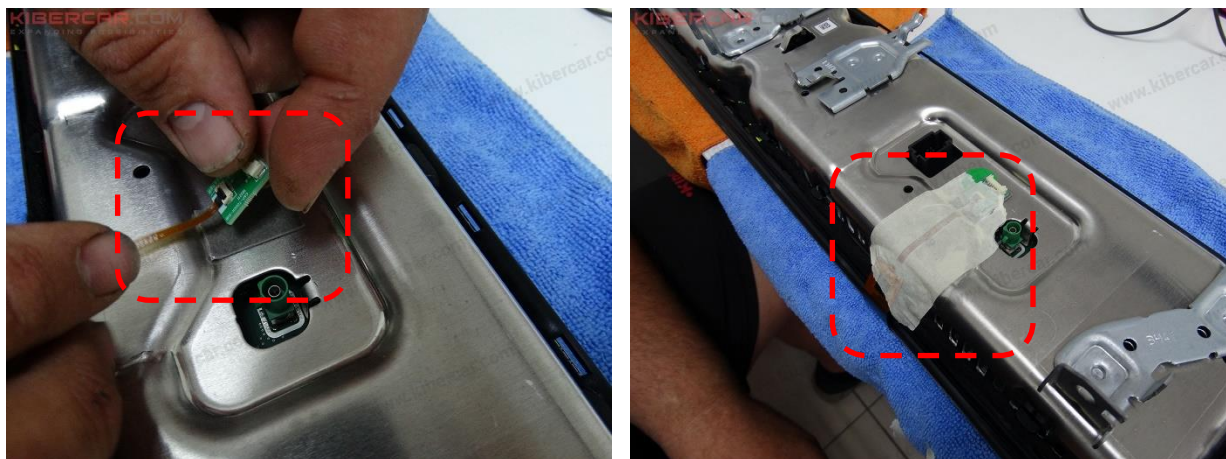
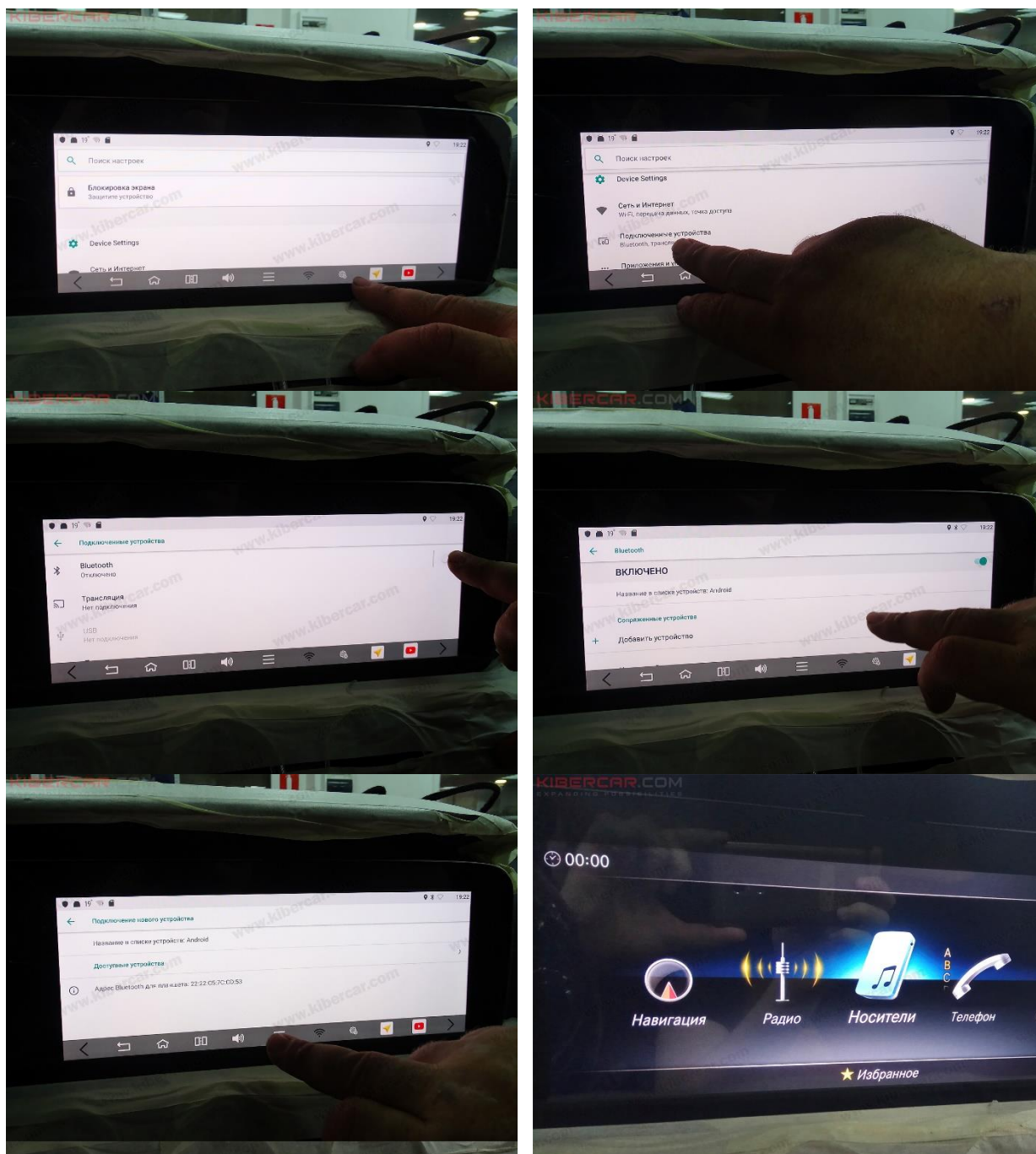


Рисунок 29.

Приклеить переходник [b] емкостного сенсорного стекла к задней крышке блока приборной панели на двухсторонний скотч на вспененной основе. Наклеить малярный скотч на электрический шлейф для того, чтобы шлейф не повредился при монтаже блока приборной панели (Рисунок 29).

## 6. Настройка передачи звука (Bluetooth соединение)









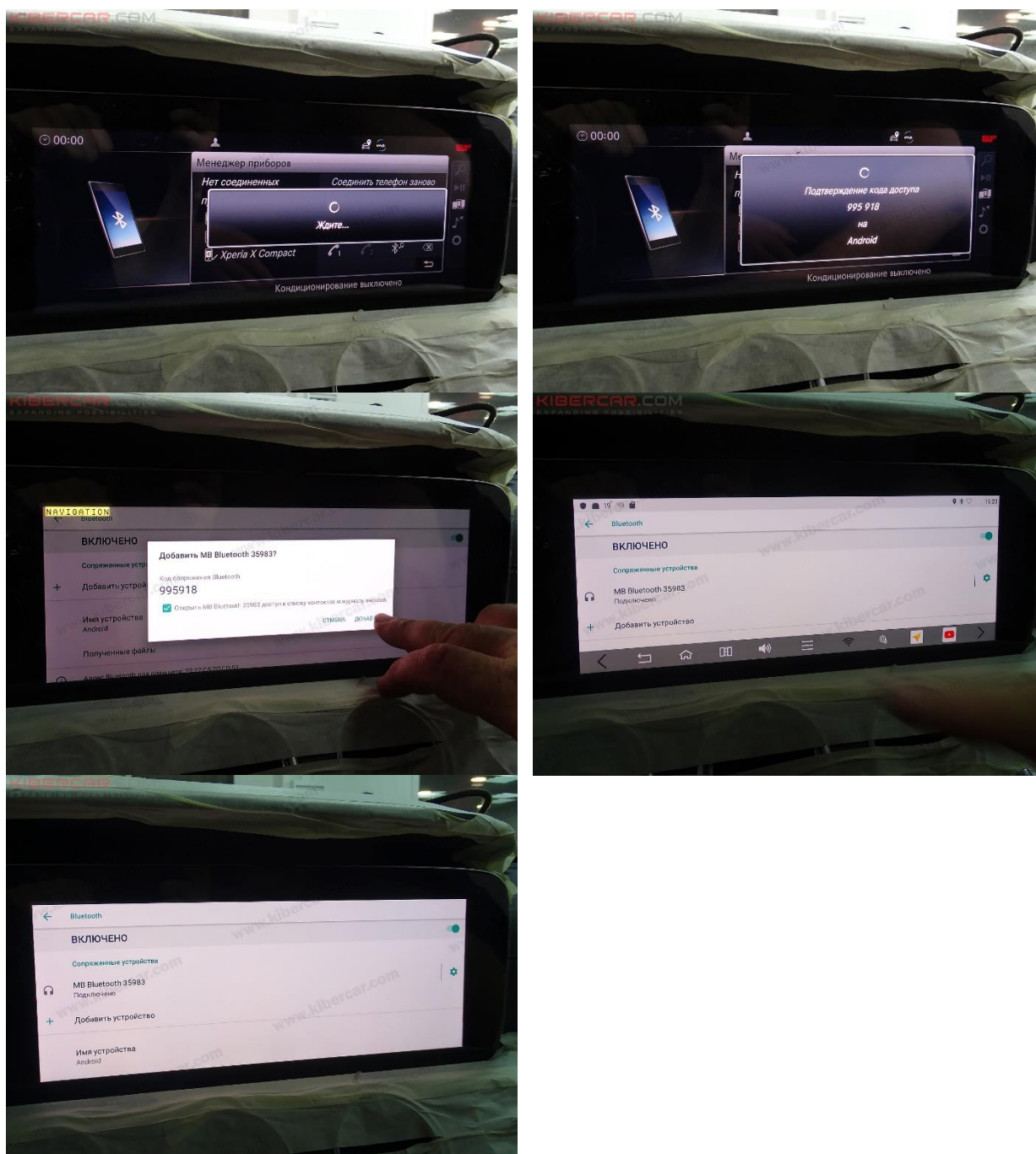


Рисунок 34.

**KIBERCAR.COM**  
EXPANDING POSSIBILITIES

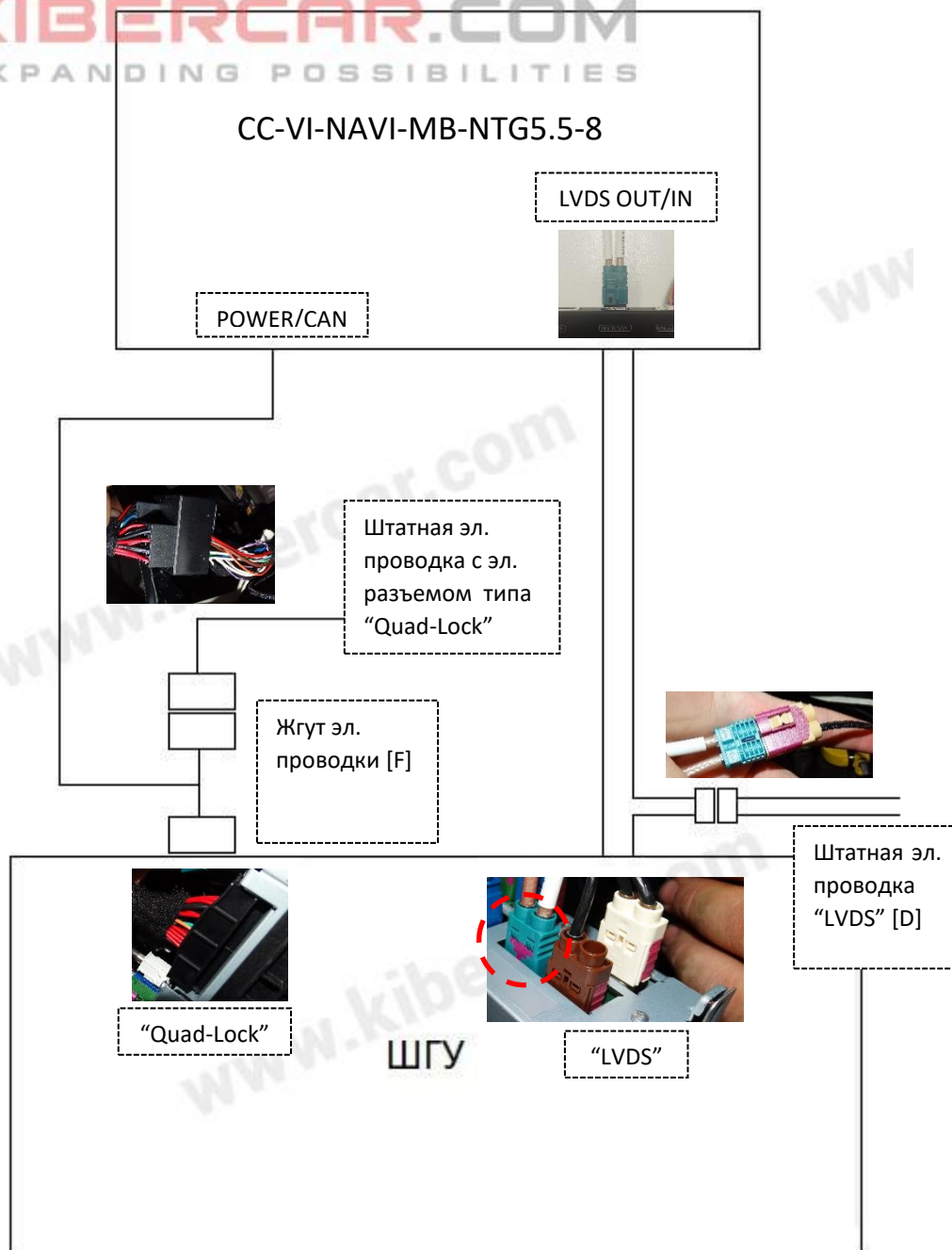


Рисунок 35.

Схема подключения силовых и сигнальных цепей между блоком ШГУ и блоком "AirTouch Performance 8" [A] (Рисунок 35).

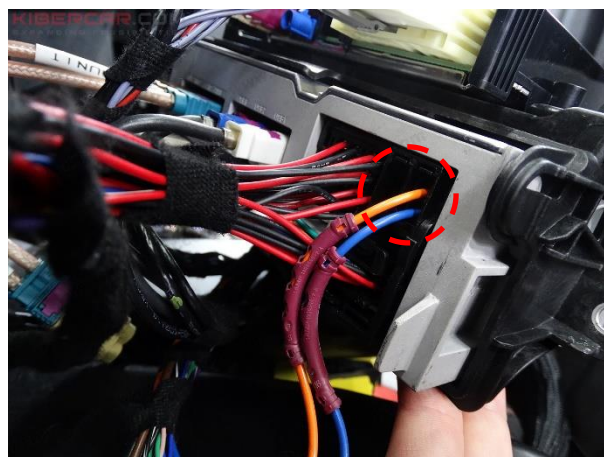
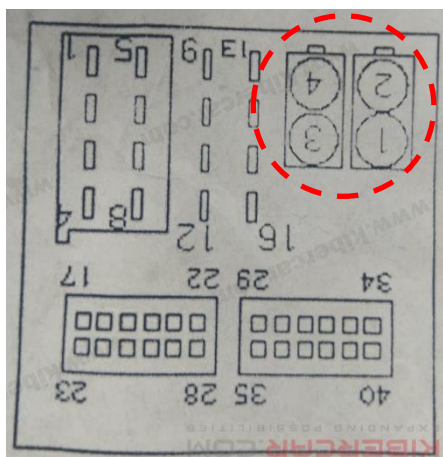


Рисунок 36.

Переставить оптические кабели (позиция 1 и 2 на схеме) из корпуса штатного разъема "Quad-Lock" в эти же места в корпус электрического разъема электрического жгута [F] (Рисунок 36).

## 7. Калибровка экрана

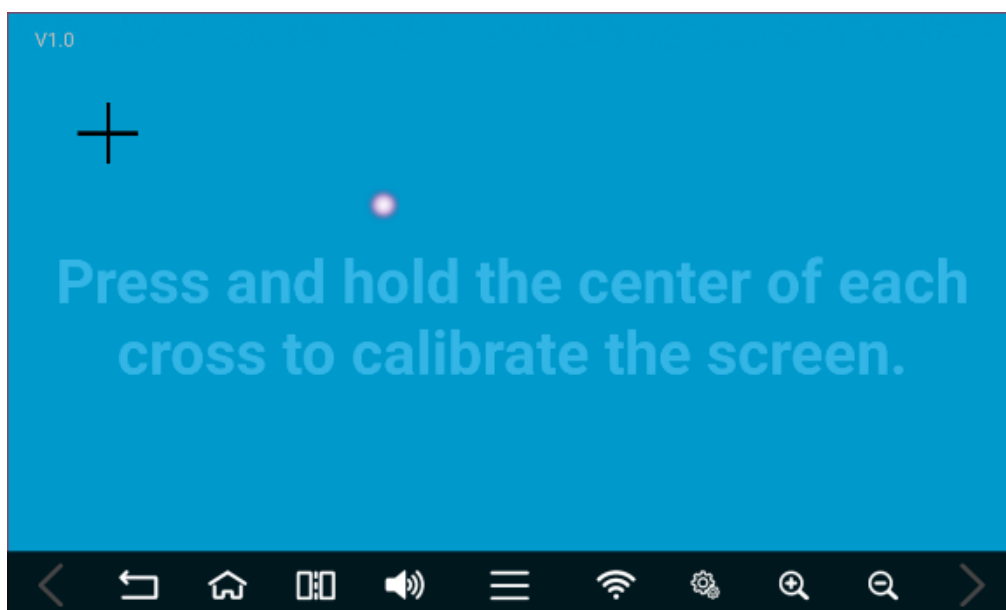


Рисунок 37.

Произвести калибровку сенсорного экрана (Рисунок 37).

Для калибровки сенсорного экрана необходимо нажать и удерживать палец на перекрестии появившейся мишени до того момента, пока не появится следующая мишень. Необходимо произвести данную операцию с каждой вновь появившейся мишенью.

## 8. Проверка работоспособности оборудования

- ☐ Включить зажигание (“ACC”) → Ожидать запуск “AirTouch Performance 8” (мелодия из динамика “AirTouch Performance 8”) → Нажать и удерживать (в течение двух секунд) кнопку “НАЗАД” на контроллере подлокотника для перехода в режим работы “AirTouch Performance 8”
- ☐ Проверить работу сенсорного стекла.  
Для данной проверки необходимо произвести несколько нажатий на любые виртуальные кнопки системы и оценить соответствие выполненного действия системы относительно нажатой кнопки
- ☐ Проверить работу встроенного модуля “Wi-Fi”.  
Для данной проверки необходимо подключиться к любой доступной сети “Wi-Fi”
- ☐ Проверить работоспособность микрофона системы, например задав голосом маршрут в приложении “Яндекс.Навигатор”.
- ☐ Проверить работу USB-кабеля, предназначенного для подключения USB Wi-Fi роутера.  
Для данной проверки необходимо подключить к этому USB-кабелю, USB Wi-Fi роутер и проверить работоспособность этого роутера в соответствии с инструкцией по эксплуатации данного роутера
- ☐ Проверить работу встроенного модуля “Bluetooth”.  
Для данной проверки необходимо подключиться к любому доступному совместимому устройству с поддержкой технологии “Bluetooth”
- ☐ Проверить работу GPS-приемника. Для данной проверки удобно использовать приложение “GPS Test”, доступное по ссылке <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.chartcross.gptest&hl=ru>



GPS Test

Chartcross Limited Инструменты

★★★★★ 64 747







Есть реклама

Добавить в список желаний

Установить

Установить автомобиль на открытой местности, так чтобы он не находился в тени архитектурных сооружений и высокой растительности. В результате проверки в окне приложения “GPS Test” должно быть найдено и зафиксировано не менее 6 спутников.



-  Проверить работу первого и второго USB-хостов. Для данной проверки необходимо подключить USB-накопитель к USB-хосту, после чего проверить смонтирование и возможность “открытия”, подключенного USB-накопителя при помощи предустановленного проводника. Описанную процедуру произвести для первого и второго USB-хоста
-  Проверить работоспособность вывода звука с “AirTouch Performance 8” на штатную акустику автомобиля.  
Для данной проверки необходимо вывести звук на штатную акустику автомобиля, в соответствии с используемой схемой (логикой) подключения “AirTouch Performance 8” к штатной акустике автомобиля
-  Проверить работоспособность карты памяти (“MicroSD”), установленной в “AirTouch Performance 8” (**если карта памяти установлена**).  
Для данной проверки необходимо “открыть” карту памяти при помощи предустановленного проводника
-  Произвести настройку яркости (brightness), контрастности (contrast), глубины цвета (saturation), если это необходимо.  
Для данной проверки необходимо произвести настройку данных параметров в меню “Analog RGB Settings”.  
**Для более подробного описания этой и некоторых других процедур необходимо обратиться к настоящему руководству пользователя для навигационной системы “AirTouch Performance 8”**



## 9. Для заметок