

MERCEDES-BENZ E (W213)

Установка навигационной системы AirTouch Performance 8

Руководство по установке



Наименование автомобиля/Модель/Поколение
(кузов):

Mercedes-Benz/E/W213 (2016-2019)
Mercedes-Benz/S/W222 (2017-2019)

Тип ШГУ автомобиля:

NTG 5,5

Устанавливаемое оборудование
(наименование/код/артикул):

Видеointерфейс с навигацией AirTouch
Performance для а/м Mercedes Benz NTG 5.5

Норматив на установку оборудования (нормо-час):

4,9

Нормо-часы по установке оборудования

| Наименование | Код | Артикул | Норма-час |
|---|---------|------------------------|-----------|
| Видеointерфейс с навигацией AirTouch Performance для а/м Mercedes Benz NTG 5.5 | 9995378 | CC-VI-NAVI-MB-NTG5.5-8 | 3,9 |
| Видеointерфейс с навигационной системой AIR TOUCH PERFORMANCE 8.0 для а/м Mercedes Benz NTG6.0* | 9995379 | CC-VI-NAVI-MB-NTG6.0-8 | 3,9 |
| Ёмкостная панель на S class 12,3" на W222 (рестайлинг) 2018+ | 9993958 | CC-TP-S-DEL | 1 |

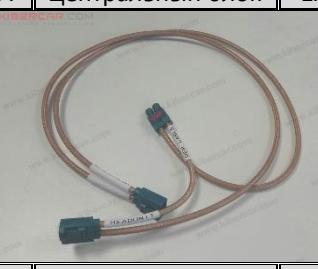
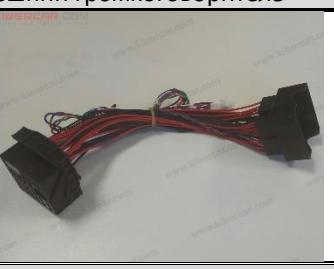
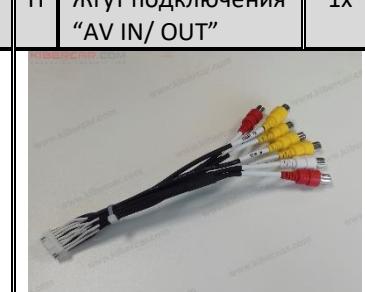
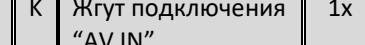
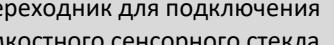
*Альтернативный вариант оборудования

Общие правила

- Для изоляции электрических скруток, а также для изоляции токоведущих частей проводов и бандажирования проводки, необходимо использовать ПВХ ленту для изоляции и бандажирования проводов в салоне автомобиля.
- Для изготовления салонного жгута проводки, либо для восстановления целостности салонного жгута проводки необходимо использовать ПЭТ тканевую ленту для бандажирования проводов в салоне автомобиля.
- Для изготовления подкапотного жгута проводки, либо для восстановления целостности подкапотного жгута проводки необходимо использовать ПЭТ тканевую ленту для бандажирования проводов в подкапотном пространстве автомобиля.
- Перед наклейкой двухстороннего скотча на вспененной основе необходимо обезжирить склеиваемые поверхности (по необходимости предварительно удалив сильные загрязнения), используя обезжириватель.
- Запрещается обматывать центральный блок системы "AirTouch Performance 8" (а также блок видеointерфейса, если установлен) в любые материалы, препятствующие его вентиляции и охлаждению, а так же запрещается закрывать его вентиляционные отверстия.
- Монтаж центрального блока системы "AirTouch Performance 8" необходимо производить только на двухсторонний скотч на вспененной основе и атмосферостойкие нейлоновые стяжки.
- Всегда устанавливать держатель предохранителя и предохранитель соответствующего нагружки номинала на вновь монтируемые силовые цепи.
- **Монтаж штатных элементов интерьера и экстерьера производится в обратном порядке относительно процесса демонтажа этих элементов.**

Иллюстрации по данному примечанию смотрите в пункте "Инструменты и расходные материалы".

1. Оборудование (комплект поставки)

| CC-VI-NAVI-MB-NTG5.5-8 | | | | | |
|---|---|---|---|--|----|
| A | Центральный блок | 1x | B | GPS-антенна | 1x |
|  |  |  | C | Внешний громкоговоритель | 1x |
|  |  |  | D | Жгут LVDS "OUT/ IN" | 1x |
|  |  |  | E | Микрофон | 1x |
|  |  |  | F | Основной жгут подключения | 1x |
| G | Жгут подключения "POWER/ CAN" | 1x | H | Жгут подключения "AV IN/ OUT" | 1x |
|  |  |  | I | Жгут подключения емкостного сенсорного стекла | 1x |
| J | Кабель "HDMI" | 1x | K | Жгут подключения "AV IN" | 1x |
| L | Переходник для подключения емкостного сенсорного стекла | 1x | | | |

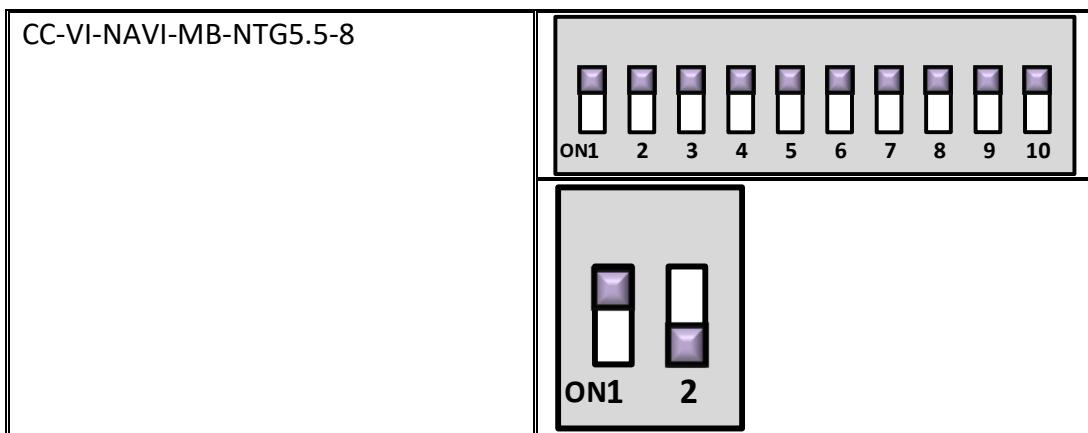
| | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------------|----|--|---|------------|----|--|---|---|----|
| | M | Антенна "Wi-Fi/ BT" | 2x | | N | Кабель USB | 2x | | O | Жгут подключения инфракрасного приемника | 1x |
| | P | Настроечная печатная плата | 1x | | | | | | | | |

CC-TP-W222

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------------|----|--|---|--|----|--|---|---|----|
| | a | Емкостное сенсорное стекло | 1x | | b | Переходник для подключения емкостного сенсорного стекла | 1x | | c | Кабель подключения емкостного сенсорного стекла | 1x |
|--|---|-------------------------------|----|--|---|--|----|--|---|---|----|

2. Инструменты и расходные материалы (не входят в комплект поставки)

| Инструмент и материалы | | | |
|--|---|--|---|
| | | | |
| ПВХ лента для изоляции и бандажирования проводов в салоне автомобиля | ПЭТ тканевая лента для бандажирования проводов в салоне автомобиля | Клипсосъемник | Чизлер |
| | | | |
| Отвертка T20, T30 | Бокорезы | Двухсторонний скотч на вспененной основе | Нейлоновая стяжка атмосферостойкая 2,5x150 мм |
| | | | |
| Плоскогубцы | Одноразовая салфетка для очистки монитора (индивидуальная упаковка) | Тряпка из микрофибры | |

3. Установка DIP-переключателей

4. Защита элементов салона и кузова автомобиля



Рисунок 1.

Оклейте обод рулевого колеса защитной пленкой, надеть защитные накидки на передние сидения, положить одноразовые защитные ковры поверх штатных напольных ковров автомобиля, оклеить малярным скотчем элементы салона, вблизи которых будет производиться работа и возможен риск повреждения деталей автомобиля, оклеить малярным скотчем передние пороги, дверные проемы (Рисунок 1).

5. Демонтаж ШГУ (штатное головное устройство)



Рисунок 2.

Раскрыть створки центрального подлокотника. Снять две резиновые заглушки и открутить два винта типа “Torx T20” (Рисунок 2).



Рисунок 3.

Нажать кнопку и снять панель движением вверх (Рисунок 3).



Рисунок 4.

Открутить два винта типа “Torx T20”, а затем снять панель с селектором переключения передач движением вверх, а затем на себя (Рисунок 4).



Рисунок 5.

Открутить два винта типа “Torx T20”, удерживающих блок ШГУ (Рисунок 5).



Рисунок 6.

Приподнять блок ШГУ вверх (чтобы снять его с крюков), а затем вытянуть его на себя (Рисунок 6).



Рисунок 7.

Снять декоративную накладку верхней части торпедо (Рисунок 7).





Рисунок 8.

Открутить три винта типа “Torx T20”, удерживающих блока приборной панели. При снятии блока необходимо приподнять каждый из трех кронштейнов (Рисунок 8).



Рисунок 9.

Откинуть блок приборной панели в сторону рулевой колонки (Рисунок 9).



Рисунок 10.

Отключить все электрические разъемы от блока приборной панели, а затем снять его (Рисунок 10).

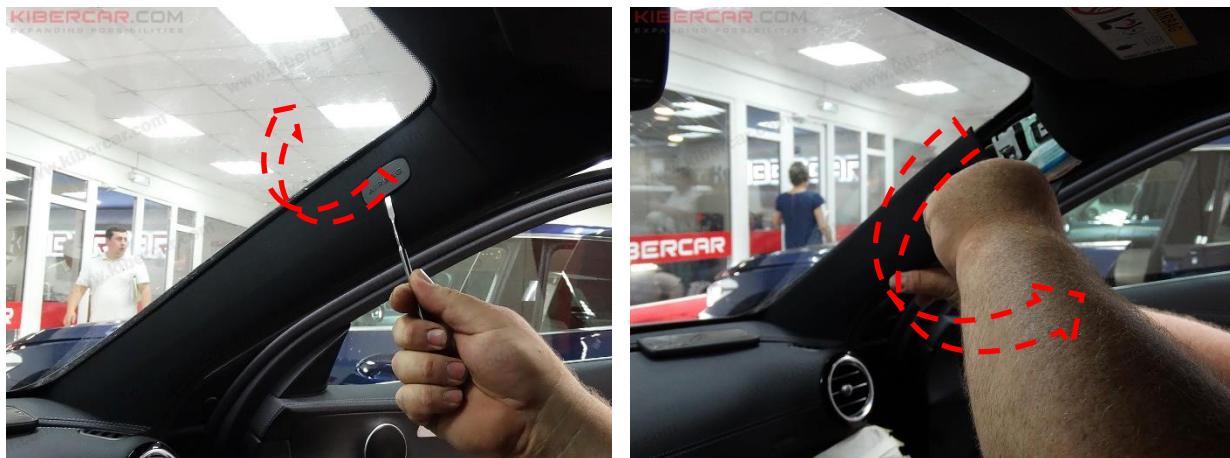


Рисунок 11.

Снять заглушку облицовки стойки лобового стекла переднего пассажира, а затем оттянуть облицовку в направлении, указанном стрелкой (Рисунок 11).



Рисунок 12.

Открыть перчаточный ящик. Оттянуть дверной уплотнитель и снять боковую облицовочную накладку торпедо (Рисунок 12).



Рисунок 13.

Снять облицовочную накладку порога переднего пассажира (Рисунок 13).



Рисунок 14.

Открутить винт типа “Torx T20”, удерживающий облицовочную панель под перчаточным ящиком (Рисунок 8).

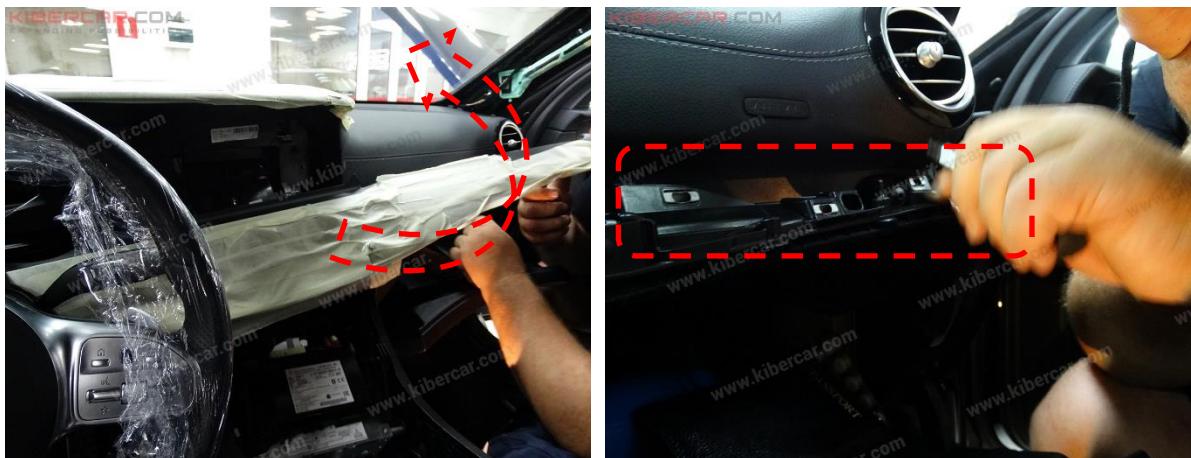


Рисунок 15.

Оттянуть декоративную облицовочную панель со стороны перчаточного ящика, а затем открутить три винта типа “Torx T20” (Рисунок 15).



Рисунок 16.

Вытянуть перчаточный ящик, отключить от него все электрические разъемы (Рисунок 16).



Рисунок 17.

Снять малую облицовочную панель кронштейна салонного зеркала (Рисунок 17).



Рисунок 18.

Снять большую облицовочную панель кронштейна салонного зеркала (Рисунок 18).



Рисунок 19.

Открыть крышку моторного отсека (капота). Открутить два фиксатора защитного кожуха, а затем движением вверх снять кожух (Рисунок 19).



Рисунок 20.

Движением вверх снять корпус воздушного фильтра двигателя (Рисунок 20).

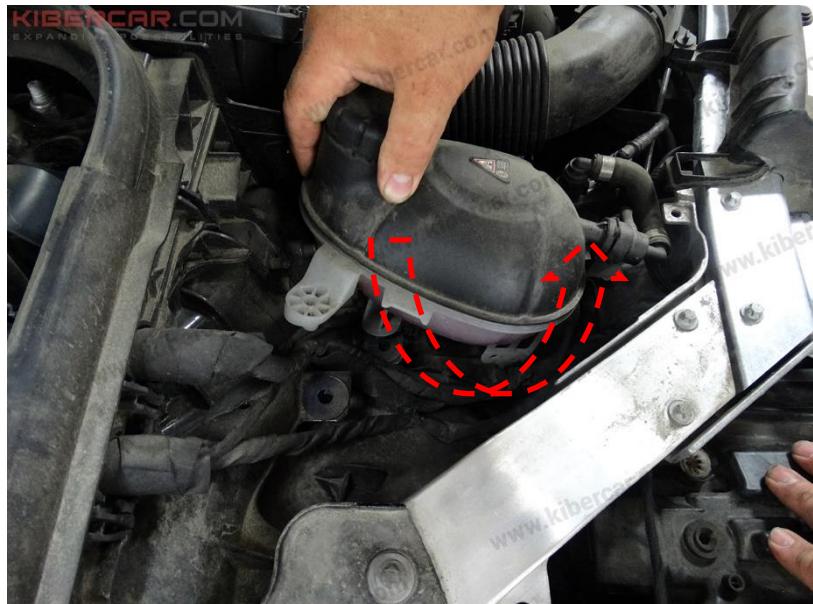


Рисунок 21.

Движением вверх высвободить направляющую расширительного бачка (Рисунок 21).

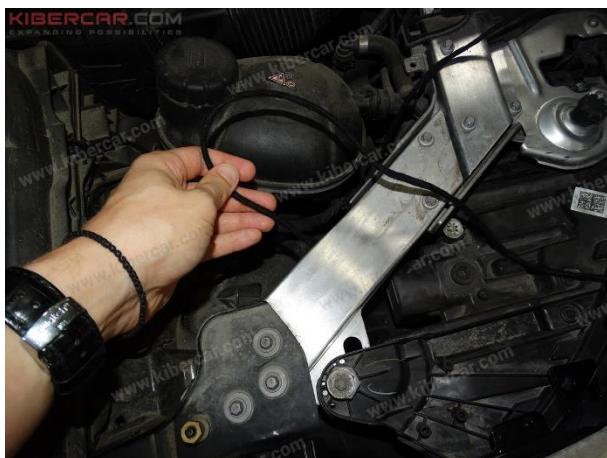


Рисунок 22.

GPS-антенну [В] установить с внутренней стороны бампера через подкапотное пространство, наклеив ее на двухсторонний скотч на вспененной основе. Место расположения GPS-антенны указано на рисунке 22.



Рисунок 23.

Провод GPS-антенны необходимо пропустить в салон автомобиля сквозь проходную резинку моторного щита (Рисунок 23).



Рисунок 24.

Установить микрофон [E] под кожух кронштейна салонного зеркала, используя двухсторонний скотч на вспененной основе (Рисунок 24).



Рисунок 25.

Установить внешний дополнительный динамик [С] на трубу воздуховода позади блока щитка приборов, используя двухсторонний скотч на вспененной основе так, как это показано на рисунке 25.

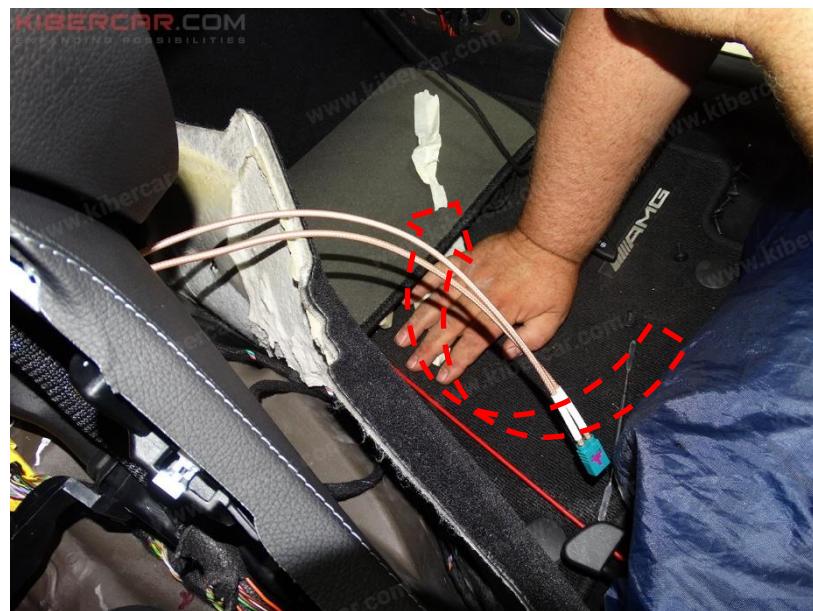


Рисунок 26.

Отогнуть ковровое покрытие центрального тоннеля со стороны переднего пассажира (Рисунок 26).



Рисунок 27.

Вырезать фрагмент шумоизоляционного материала на центральном тоннеле по размеру корпуса основного блока “AirTouch Performance 8” [A] (Рисунок 27).



Рисунок 28.

Подключить разъемы к центральному блоку “AirTouch Performance 8” [A], приклеить двухсторонний скотч на вспененной основе к нижней стенке корпуса блока. Приkleить центральный блок в место, указанное на рисунке 28.



Рисунок 29.

Подготовить сквозное отверстие (для вывода USB-кабелей [N]) в перчаточном ящике, выдавив заглушку, указанную на рисунке 29.



Рисунок 30.

Для того, чтобы внешний модем работал корректно, в USB-кабеле [N], предназначенном для подключения USB Wi-Fi модема, необходимо перерезать провода “DATA+” и “DATA-”. Оголенные концы проводов необходимо изолировать ПВХ лентой, а затем ПЭТ лентой для бандажирования проводов в салоне автомобиля забандажировать оплетку USB-кабеля так, как это показано на рисунке 30.



Рисунок 31.

Снять защитную пленку с внутренней стороны сенсорного стекла [a]. Снять полностью бумажную ленту в центре сенсорного стекла, а по краям бумажную ленту необходимо снять лишь частично (Рисунок 31).



Рисунок 32.

Стереть сильные загрязнения со стекла щитка приборов тканью из микрофибры, а затем протереть стекло блока приборной панели (одноразовой салфеткой) для очистки оптики начисто.

Совместить и зафиксировать сенсорное стекло со стеклом блока приборной панели. Вытянуть все фрагменты бумажной ленты, прижимая сенсорное стекло к стеклу блока приборной панели. Аккуратно придавить (через ткань из микрофибры) пальцами сенсорное стекло по периметру и в центре для более надежного склеивания (Рисунок 32).

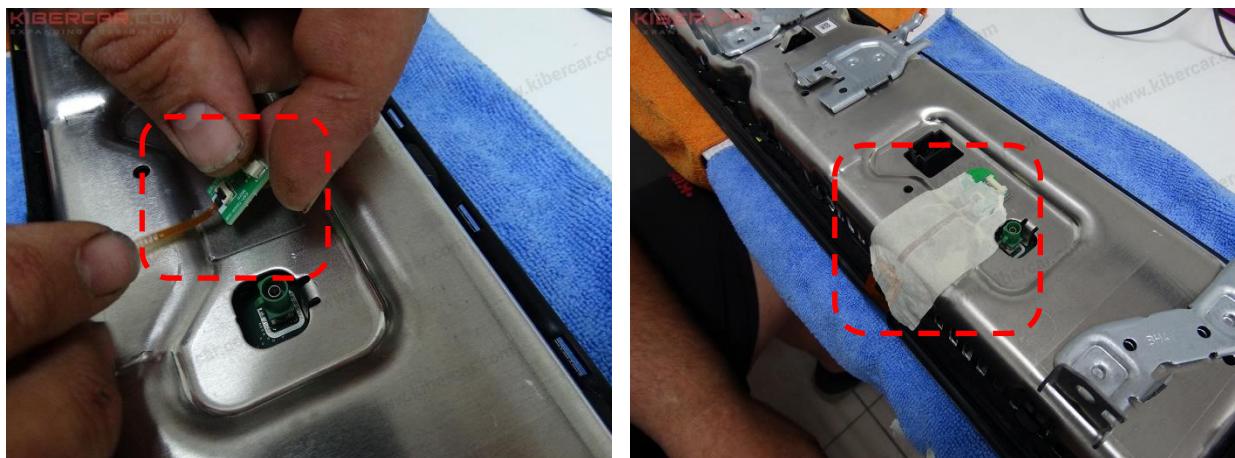
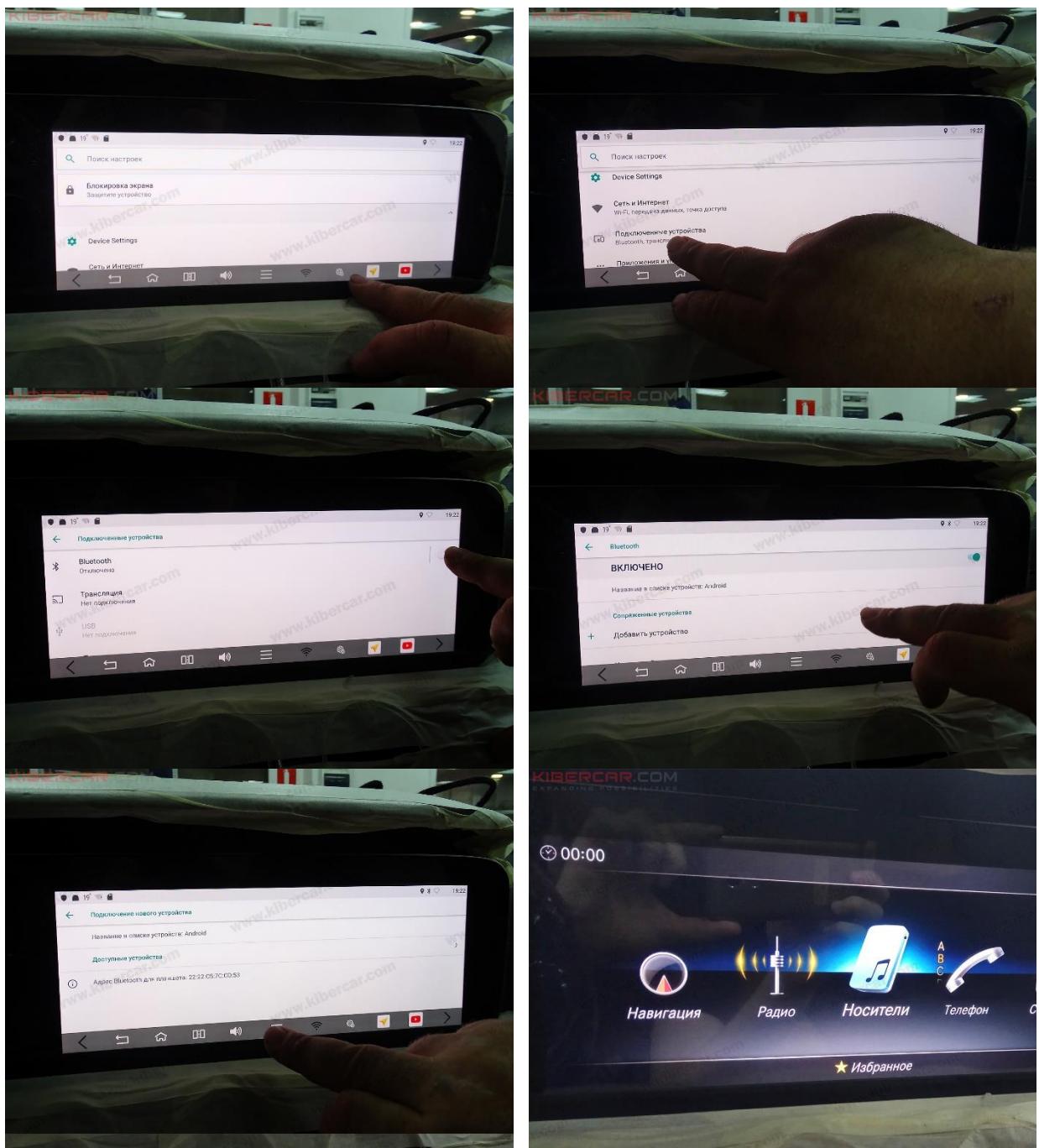
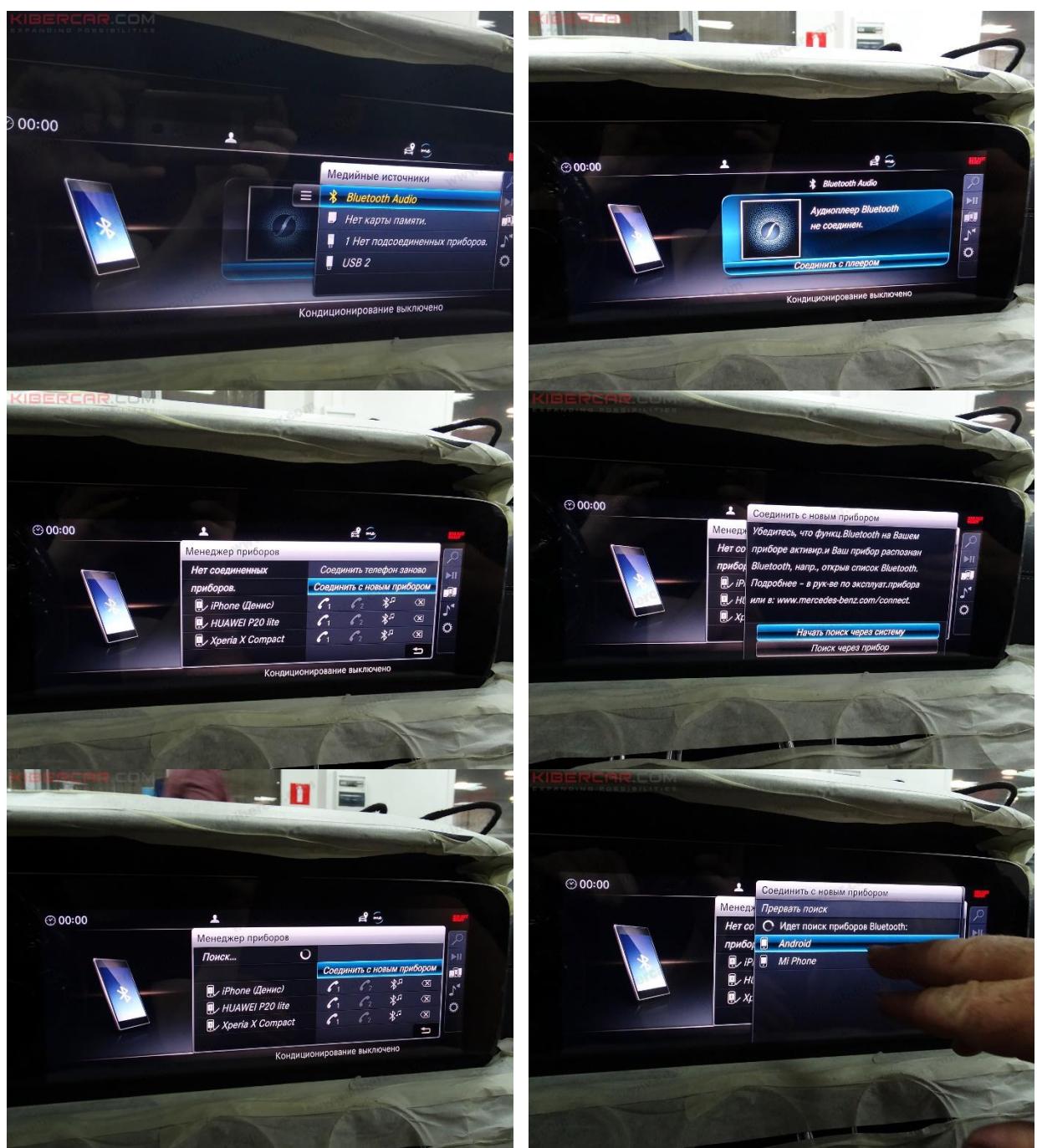


Рисунок 33.

Приклеить переходник емкостного сенсорного стекла к задней крышке блока щитка приборов на двухсторонний скотч на вспененной основе. Наклеить малярный скотч на электрический шлейф для того, чтобы шлейф не повредился при монтаже блока щитка приборов (Рисунок 33).

6. Настройка передачи звука (Bluetooth соединение).





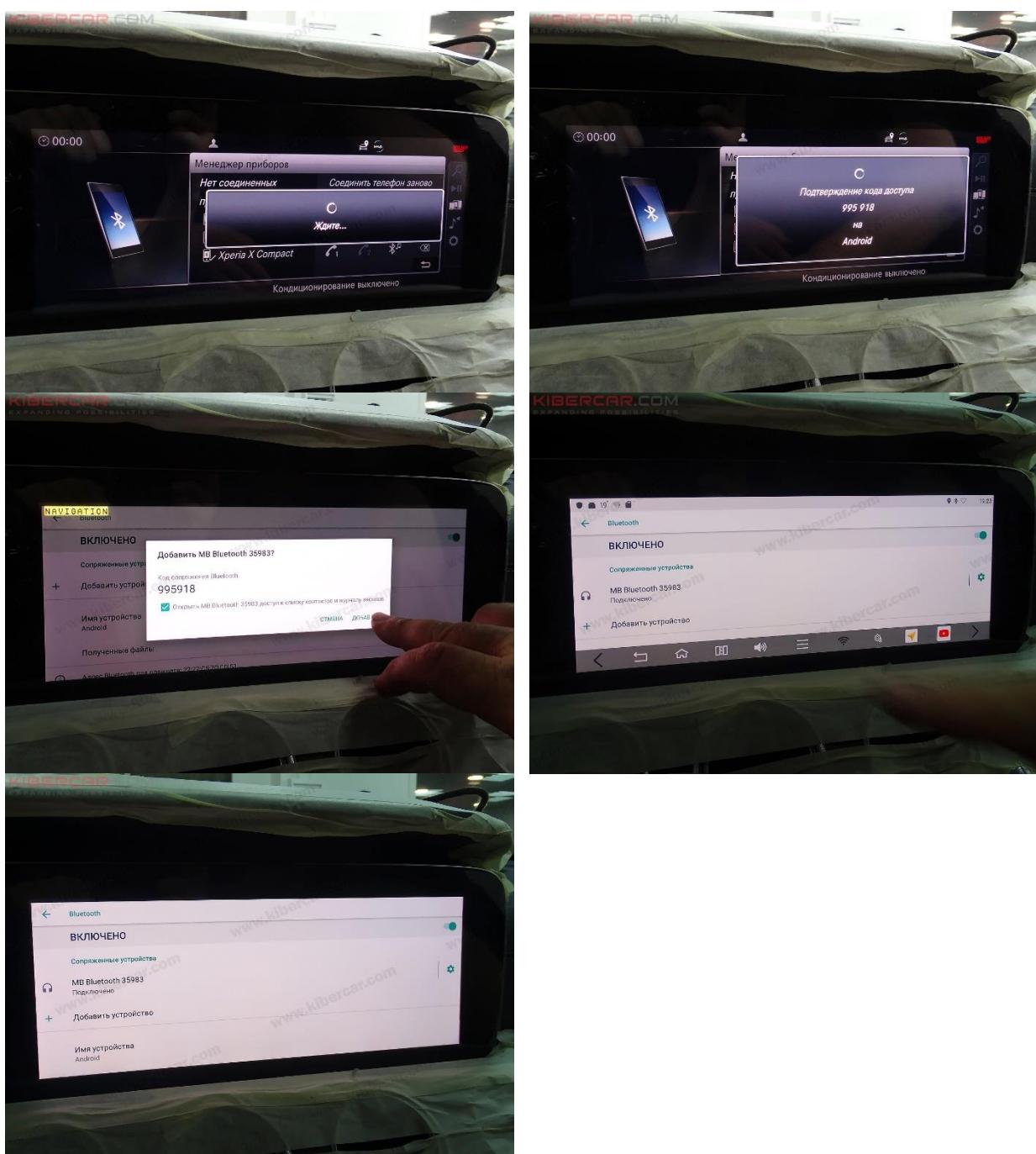


Рисунок 34.

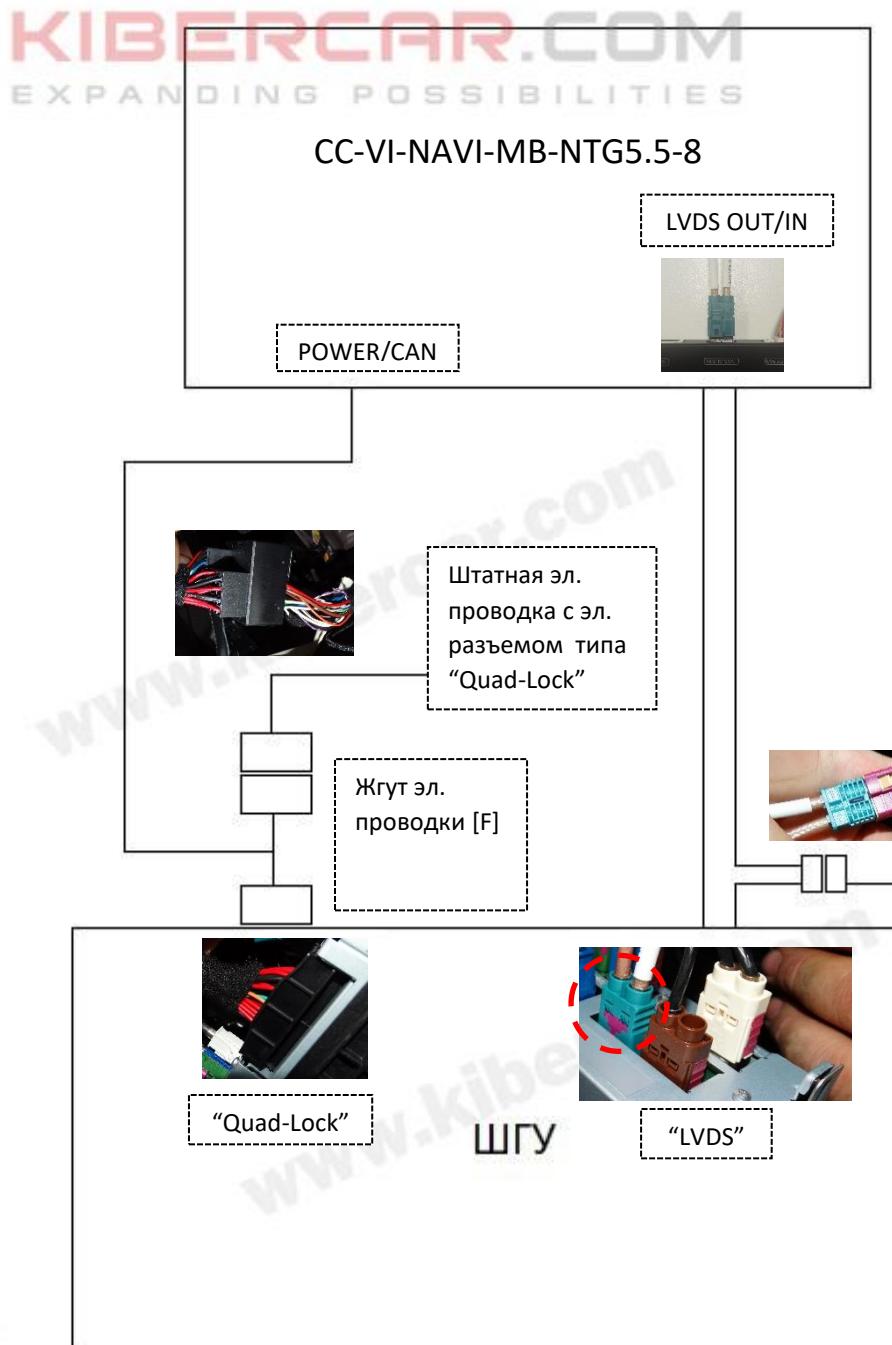


Рисунок 36.

Схема подключения силовых и сигнальных цепей между блоком ШГУ и блоком "AirTouch Performance 8" [A] (Рисунок 36).

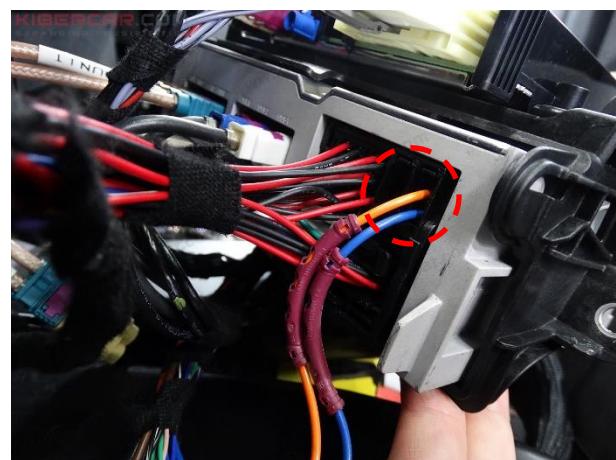
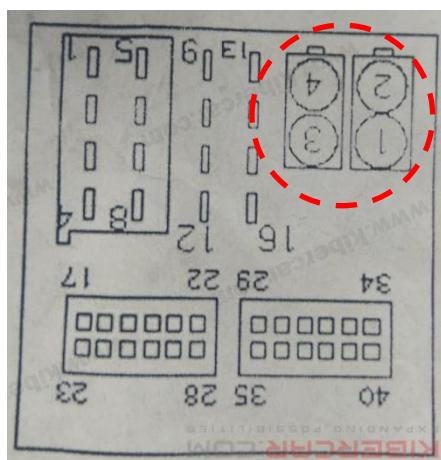


Рисунок 37.

Переставить оптические кабели (позиция 1 и 2 на схеме) из корпуса штатного разъема “Quad-Lock” в эти же места в корпус электрического разъема электрического жгута [F] (Рисунок 37).

7. Калибровка экрана

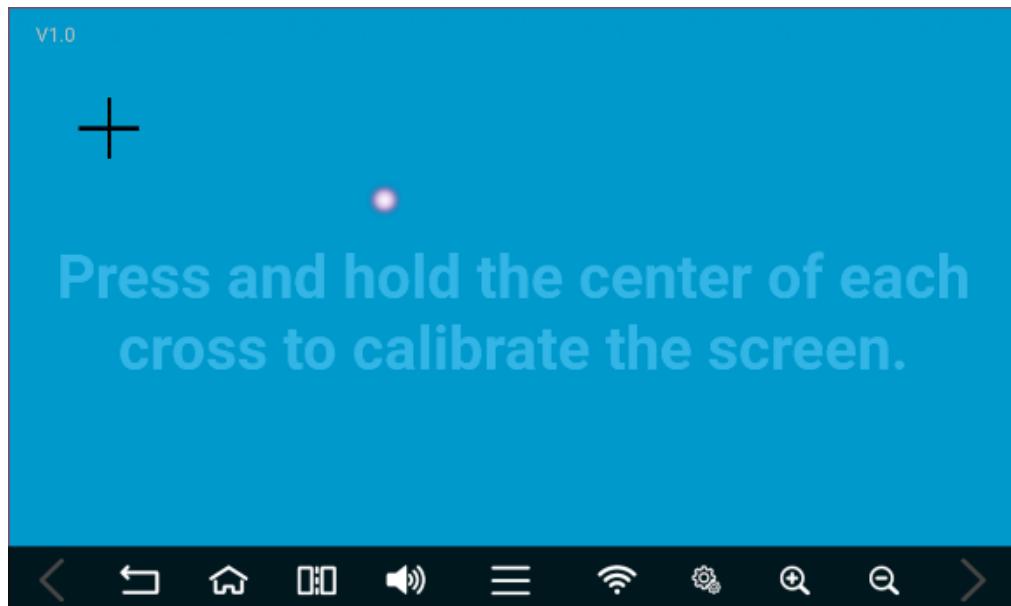


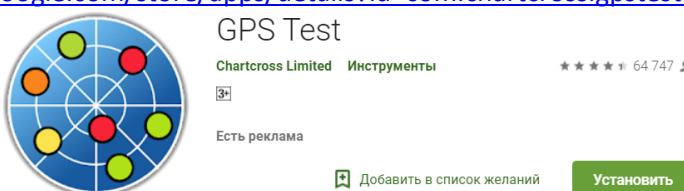
Рисунок 38.

Произвести калибровку сенсорного экрана (Рисунок 38).

Для калибровки сенсорного экрана необходимо нажать и удержать палец на перекрестии появившейся мишени до того момента, пока не появится следующая мишень. Необходимо произвести данную операцию с каждой вновь появившейся мишенью.

8. Проверка работоспособности оборудования

- Включить зажигание (“ACC”) → Ожидать запуск “AirTouch Performance 8” (мелодия из динамика “AirTouch Performance 8”) → Нажать и удержать (в течение двух секунд) кнопку “НАЗАД” на контроллере подлокотника для перехода в режим работы “AirTouch Performance 8”
- Проверить работу сенсорного стекла.
Для данной проверки необходимо произвести несколько нажатий на любые виртуальные кнопки системы и оценить соответствие выполненного действия системы относительно нажатой кнопки
- Проверить работу встроенного модуля “Wi-Fi”.
Для данной проверки необходимо подключиться к любой доступной сети “Wi-Fi”
- Проверить работоспособность микрофона системы, например задав голосом маршрут в приложении “Яндекс.Навигатор”.
- Проверить работу USB-кабеля, предназначенного для подключения USB Wi-Fi роутера.
Для данной проверки необходимо подключить к этому USB-кабелю, USB Wi-Fi роутер и проверить работоспособность этого роутера в соответствии с инструкцией по эксплуатации данного роутера
- Проверить работу встроенного модуля “Bluetooth”.
Для данной проверки необходимо подключиться к любому доступному совместимому устройству с поддержкой технологии “Bluetooth”
- Проверить работу GPS-приемника. Для данной проверки удобно использовать приложение “GPS Test”, доступное по ссылке
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.chartcross.gpstest&hl=ru>



Установить автомобиль на открытой местности, так чтобы он не находился в тени архитектурных сооружений и высокой растительности. В результате проверки в окне приложения “GPS Test” должно быть найдено и зафиксировано не менее 6 спутников.



Проверить работу первого и второго USB-хостов. Для данной проверки необходимо подключить USB-накопитель к USB-хосту, после чего проверить смонтирование и возможность “открытия”, подключенного USB-накопителя при помощи предустановленного проводника.

Описанную процедуру произвести для первого и второго USB-хоста



Проверить работоспособность вывода звука с “AirTouch Performance 8” на штатную акустику автомобиля.

Для данной проверки необходимо вывести звук на штатную акустику автомобиля, в соответствие с используемой схемой (логикой) подключения “AirTouch Performance 8” к штатной акустике автомобиля



Проверить работоспособность карты памяти (“MicroSD”), установленной в “AirTouch Performance 8” (**если карта памяти установлена**).

Для данной проверки необходимо “открыть” карту памяти при помощи предустановленного проводника



Произвести настройку яркости (brightness), контрастности (contrast), глубины цвета (saturation), если это необходимо.

Для данной проверки необходимо произвести настройку данных параметров в меню “Analog RGB Settings”.

Для более подробного описания этой и некоторых других процедур необходимо обратиться к настоящему руководству пользователя для навигационной системы “AirTouch Performance 8”



9. Для заметок