

CADILLAC ESCALADE (4-е поколение)

Установка навигационной системы AirTouch Performance 8

Руководство по установке



Наименование автомобиля/Модель/Поколение
(кузов):

Cadillac/Escalade/4

Год выпуска автомобиля:

2017-2019

Тип ШГУ автомобиля:

CUE

Устанавливаемое оборудование
(наименование/код/артикул):

Видеointерфейс с цифровым входом для
Cadillac Escalade (CUE)

Норматив на установку оборудования (нормо-час):

Навигационная система AirTouch Performance
8 на базе Android 8.1

4,9

Нормо-часы по установке оборудования

Наименование	Код	Артикул	Норма-час
Видеointерфейс с цифровым входом для Cadillac Escalade (CUE)	9991773	CC-VI-Cadillac-CUE	2
Навигационная система AirTouch Performance 8 на базе Android 8.1	9995563	CC-NAVI-PERFORMANCE-8.0	2,9

Общие правила

- Для изоляции электрических скруток, а также для изоляции токоведущих частей проводов и бандажирования проводки, необходимо использовать ПВХ ленту для изоляции и бандажирования проводов в салоне автомобиля.
- Для изготовления салонного жгута проводки, либо для восстановления целостности салонного жгута проводки необходимо использовать ПЭТ тканевую ленту для бандажирования проводов в салоне автомобиля.
- Для изготовления подкапотного жгута проводки, либо для восстановления целостности подкапотного жгута проводки необходимо использовать ПЭТ тканевую ленту для бандажирования проводов в подкапотном пространстве автомобиля.
- Перед наклейкой двухстороннего скотча на вспененной основе необходимо обезжирить склеиваемые поверхности (по необходимости предварительно удалив сильные загрязнения), используя обезжириватель.
- Запрещается обматывать центральный блок системы "AirTouch Performance 8" (а также блок видеointерфейса, если установлен) в любые материалы, препятствующие его вентиляции и охлаждению, а так же запрещается закрывать его вентиляционные отверстия.
- Монтаж центрального блока системы "AirTouch Performance 8" необходимо производить только на двухсторонний скотч на вспененной основе и атмосферостойкие нейлоновые стяжки.
- Всегда устанавливать держатель предохранителя и предохранитель соответствующего нагрузке номинала на вновь монтируемые силовые цепи.
- **Монтаж штатных элементов интерьера и экстерьера производится в обратном порядке относительно процесса демонтажа этих элементов.**

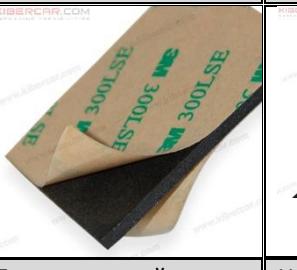
Иллюстрации по данному примечанию смотрите в пункте "Инструменты и расходные материалы".

1. Оборудование (комплект поставки)

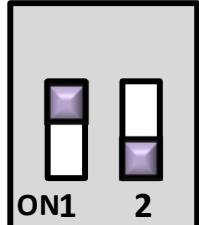
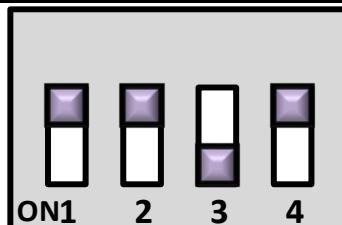
CC-NAVI-PERFORMANCE-8.0					
A	Центральный блок	1x	B	GPS-антенна	1x
					
D	Жгут питания	1x	E	Микрофон	1x
					
G	Жгут подключения "RGB out"	1x	H	Жгут подключения "AV IN/ OUT"	1x
					
J	Кабель "HDMI"	1x	K	Жгут подключения "CVBS out"	1x
					
M	Антенна "Wi-Fi/ BT"	2x	N	Кабель USB	2x
					

CC-VI-Cadillac-CUE							
							
a	Центральный блок	1x	b	Кабель типа LVDS	1x	c	Жгут подключения "POWER/ CAN"
d	Кабель "HDMI"	1x					

2. Инструменты и расходные материалы (не входят в комплект поставки)

Инструмент и материалы				
				
ПВХ лента для изоляции и бандажирования проводов в салоне автомобиля	ПЭТ тканевая лента для бандажирования проводов в салоне автомобиля	ПЭТ тканевая лента для бандажирования проводов в подкапотном пространстве автомобиля	Клипсосъемник	Чизлер
				
Отвертка T15	Ключ с головкой 7 мм	Двухсторонний скотч на вспененной основе	Нейлоновая стяжка атмосферостойкая 4,8x400 мм	
				
Бокорезы	Плоскогубцы	Колодка для флагкового предохранителя	Флагковый предохранитель 5А	

3. Установка DIP-переключателей

CC-VI-Cadillac-CUE	
CC-NAVI-PERFORMANCE-8.0	
	

4. Защита элементов салона и кузова автомобиля

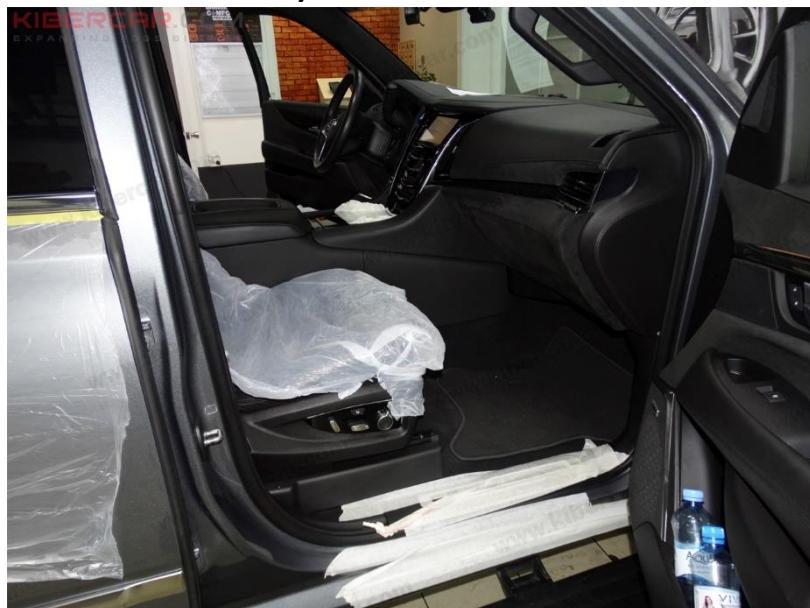


Рисунок 1.

Оклейте обод рулевого колеса защитной пленкой, надеть защитные накидки на передние сидения, положить одноразовые защитные ковры поверх штатных напольных ковров автомобиля, оклеить малярным скотчем элементы салона, вблизи которых будет производиться работа и возможен риск повреждения деталей автомобиля, оклеить малярным скотчем передние пороги, дверные проемы (Рисунок 1).

5. Демонтаж ШГУ (штатное головное устройство)



Рисунок 2.

Снять декоративную накладку над перчаточным ящиком. Снимать в направлении, указанном стрелкой (Рисунок 2).



Рисунок 3.

Снять облицовочную панель в направлении, указанном стрелкой (Рисунок 3).



Рисунок 4.

Снять декоративную накладку в направлении, указанном стрелкой, а затем оттянуть облицовочную панель над педальным узлом в направлении, указанном стрелкой (Рисунок 4).



Рисунок 5.

Снять облицовочную панель в направлении, указанном стрелкой (Рисунок 5).



Рисунок 6.

Снять декоративную накладку, установленную над ШГУ. Снимать в направлении, указанном стрелкой (Рисунок 6).



Рисунок 7.

Снять облицовочную панель в направлении, указанном стрелкой (Рисунок 7).



Рисунок 8.

Снять облицовочную панель в направлении, указанном стрелкой (Рисунок 8).



Рисунок 9.

Снять облицовочную накладку, используя чизлеры (Рисунок 9).



Рисунок 10.

Открутить восемь винтов (головка 7 мм), указанных на рисунке 10, а затем снять металлическую планку, установленную под блоком проигрывателя лазерных компакт дисков.

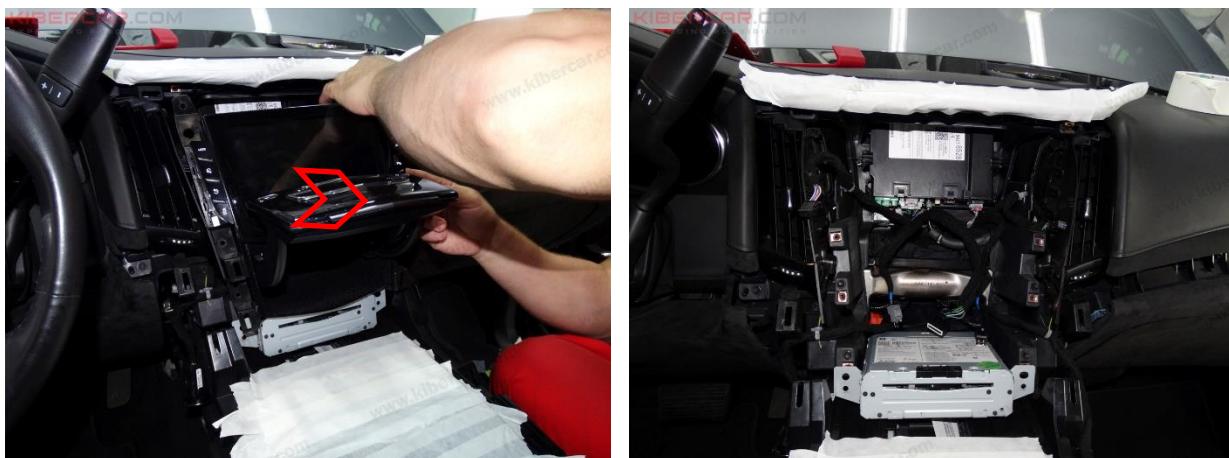


Рисунок 11.

Снять ШГУ, вытягивая его в направлении, указанном стрелкой и отключив от него электрические разъемы (Рисунок 11).



Рисунок 12.

Подключение к штатной акустической системе автомобиля будет происходить при использовании цепи штатного линейного акустического входа "AUX IN". Извлечь корпус разъема в направлении, указанном стрелкой (Рисунок 12). Вытащить печатную плату блока в направлении, указанном стрелкой (Рисунок 12).

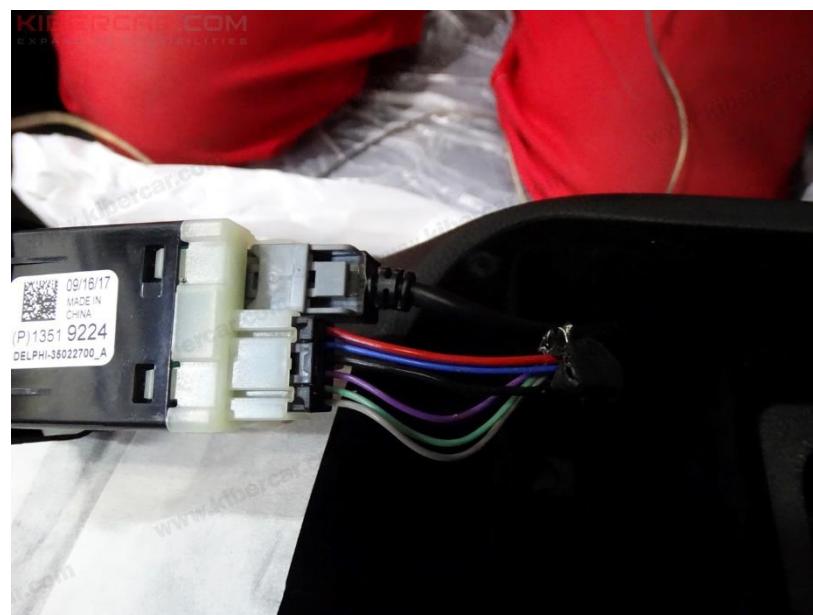


Рисунок 13.

Для подключения к цепи “AUX IN” необходимо использовать следующие провода разъема: фиолетовый (“масса”), серый (левый канал), зеленый (правый канал), изображенные на рисунке 13.



Рисунок 14.

В разъем “AUX IN” установить штекер типа “Mini Jack 3,5 мм” либо кабель со штекером “Mini Jack 3,5 мм”. Это необходимо для активации разъема “AUX IN”.

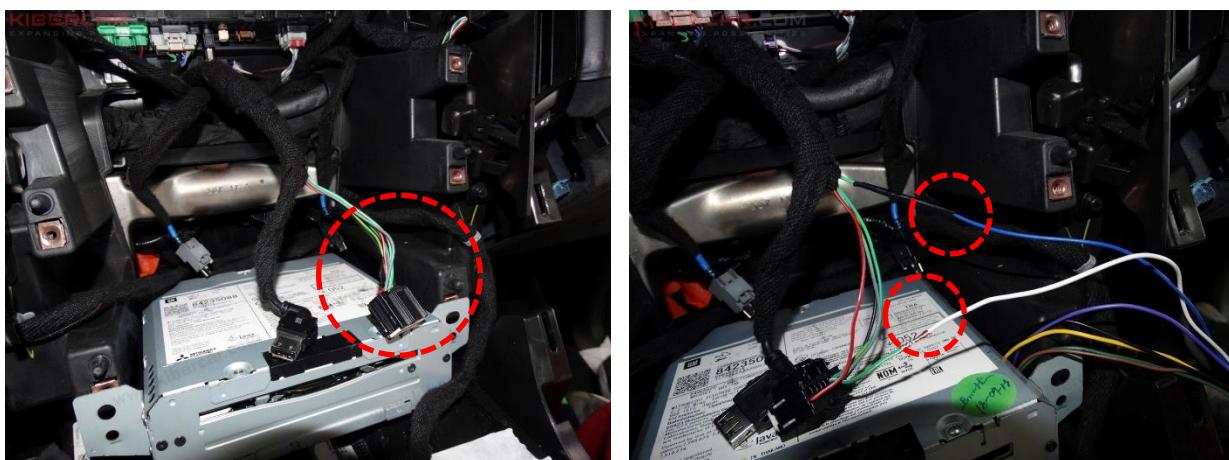


Рисунок 13.

Подключение к штатному сенсорному стеклу ШГУ. Разрезать штатный зеленый с белой полосой провод. В разрыв разрезанного провода произвести следующие подключения: белый провод (“TOUCH LIN IN”) от видеointерфейса необходимо подключить к разрезанному проводу со стороны штатного электрического разъема, а синий провод (“TOUCH LIN OUT”) от видеointерфейса необходимо подключить к оставшемуся свободному концу разрезанного провода так, как это показано на рисунке 13.

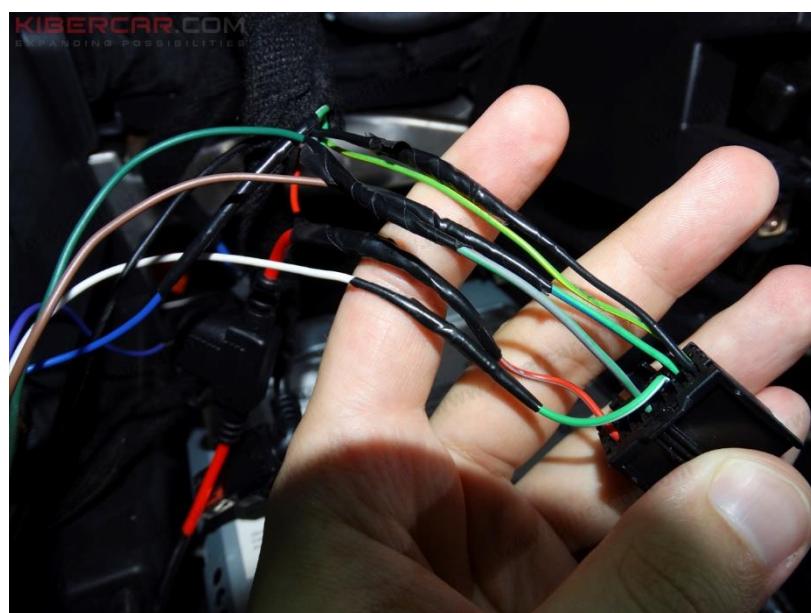


Рисунок 14.

Подключить провод “масса” видеointерфейса и к черному проводу электрического разъема так, как это показано на рисунке 14.

Подключить провод “BAT+” видеointерфейса к красному с серой полосой проводу электрического разъема так, как это показано на рисунке 14.

Подключить провод “BUTTON LIN IN” видеоинтерфейса к зеленому с синей полосой проводу электрического разъема так, как это показано на рисунке 14.

Подключить провод “SW CAN” видеоинтерфейса к серому с зеленой полосой проводу электрического разъема так, как это показано на рисунке 14.

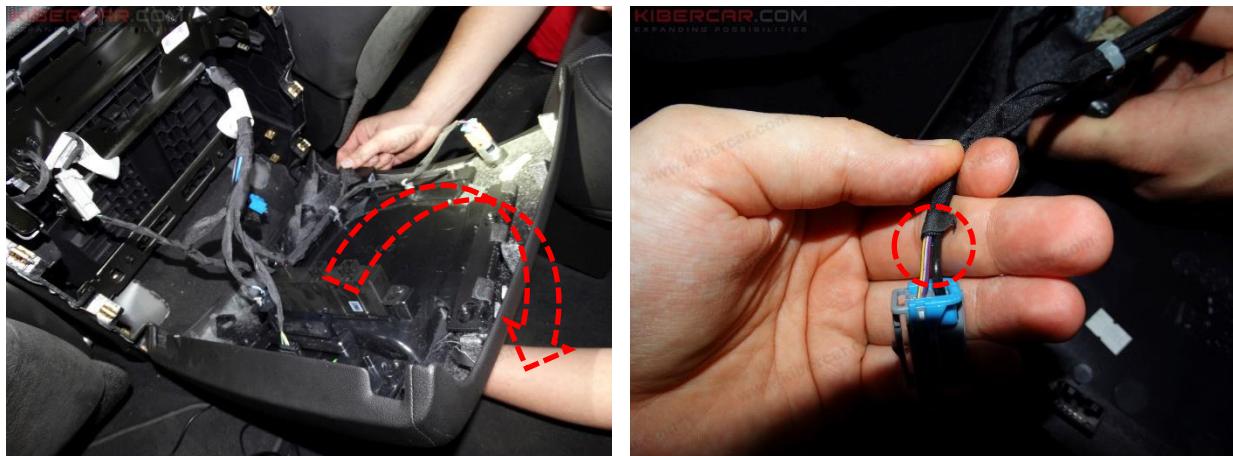


Рисунок 15.

Снять тыльную панель центрального туннеля (панель с медиа концентратором).

Подключить провода “BAT” и “ACC 12V IN” центрального блока “AirTouch Performance 8” к фиолетовому с желтой полосой проводу электрического разъема 12-ти вольтовой розетки для второго ряда пассажиров так, как это показано на рисунке 15.

Подключить провод “масса” центрального блока “AirTouch Performance 8” к черному проводу электрического разъема 12-ти вольтовой розетки для второго ряда пассажиров так, как это показано на рисунке 15.



Рисунок 16.

Электрический жгут микрофона [E] необходимо зафиксировать на штатном электрическом жгуте кнопки START/ STOP. Для фиксации необходимо использовать ПЭТ тканевую ленту для бандажирования проводов в салоне автомобиля (Рисунок 16).



Рисунок 17.

Снять кожух слева под лобовым стеклом в направлении, указанном стрелкой (Рисунок 17). Приkleить GPS-антенну [B], используя шумоизоляцию так, как показано на рисунке 17.

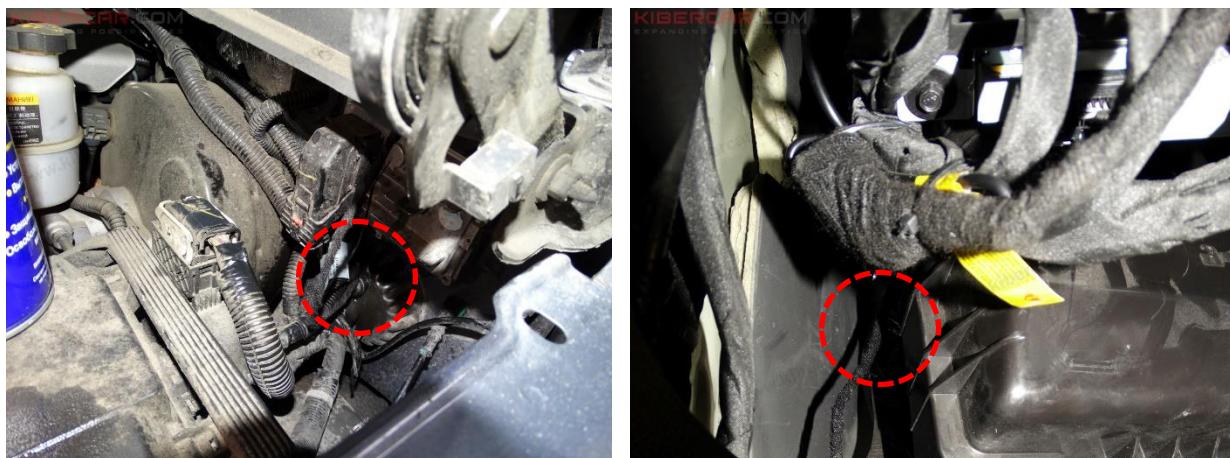


Рисунок 18.

Разобрать корпус разъема “Fakra” GPS-антенны и пропустить кабель GPS-антенны в салон сквозь резиновый уплотнитель.



Рисунок 20.

Открутить два винта типа “Torx T15”, фиксирующие нижнюю часть перчаточного ящика на его посадочном месте, а затем открыть крышку перчаточного ящика и открутить два винта типа “Torx T15”, фиксирующие верхнюю часть перчаточного ящика на его посадочном месте.



Рисунок 21.

Вынуть перчаточный ящик из его посадочного места, используя чизлеры. Вынимать по направлению, указанному стрелкой (Рисунок 21).



Рисунок 19.

Сделать отверстие в корпусе перчаточного ящика возле плафона подсветки перчаточного ящика так, как это показано на рисунке 19. Диаметр отверстия должен позволять беспрепятственно пропускать сквозь себя корпус USB-разъема (USB-разъем USB-кабеля из комплекта).

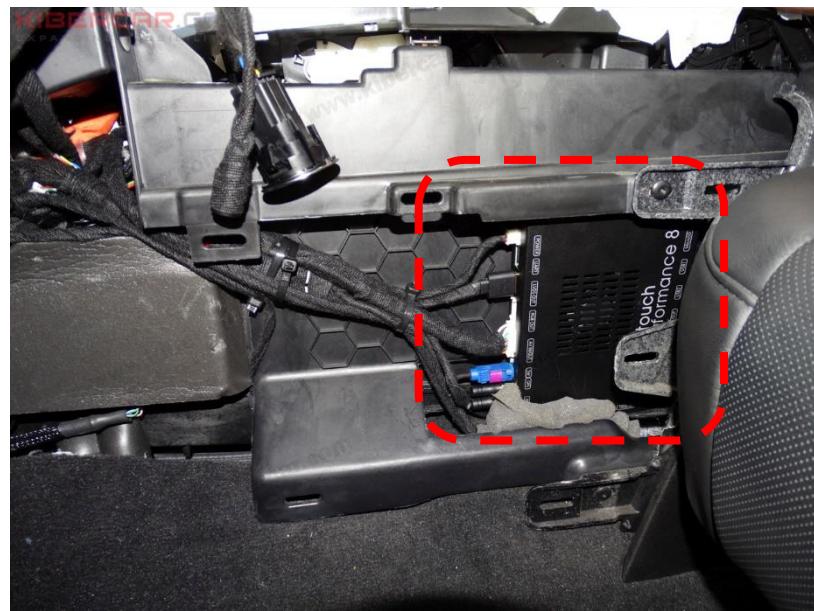


Рисунок 20.

Подключить разъемы к центральному блоку "AirTouch Performance 8" [A], приклеить двухсторонний скотч на вспененной основе к нижней стенке корпуса блока. Прикрепить центральный блок так, как это показано на рисунке 20.



Рисунок 21.

Подключить разъемы к блоку видеоинтерфейса [а], зафиксировать блок к жгуту штатной электрической проводки, используя нейлоновую стяжку (Рисунок 21).



Рисунок 22.

Для того, чтобы внешний модем работал корректно, в USB-кабеле [N], предназначенном для подключения USB Wi-Fi модема, необходимо перерезать провода “DATA+” и “DATA-”. Оголенные концы проводов необходимо изолировать ПВХ лентой, а затем ПЭТ лентой для бандажирования проводов в салоне автомобиля забандажировать оплетку USB-кабеля так, как это показано на рисунке 22.

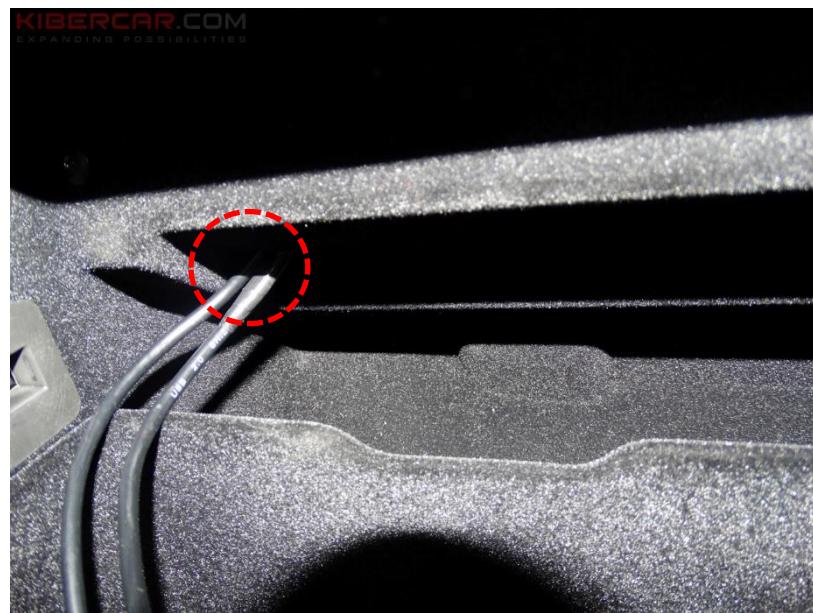


Рисунок 23.

6. Вывод информации с “AirTouch Performance 8” на потолочный монитор для пассажиров второго ряда (потолочный монитор доступен не во всех комплектациях автомобиля)

USB-кабели [N] вывести в перчаточный ящик сквозь заранее подготовленное в его корпусе отверстие (Рисунок 23).



Рисунок 24.

Снять тыльную панель центрального туннеля (панель с медиа концентратором). Открутить два винта типа “Torx T15”, фиксирующие медиа концентратор в панели (Рисунок 24).



Рисунок 25.

Сточить часть пластика на корпусе медиа концентратора, а так же на консоли так, как это показано на рисунке 25.



Рисунок 26.

Зафиксировать HDMI-кабель [J] на корпусе медиа концентратора, используя ПЭТ тканевую ленту для бандажирования проводов в салоне автомобиля, а затем установить мультимедийный концентратор на его штатное место (Рисунок 26).



Рисунок 27.

Подключить HDMI-кабель [J] к медиа концентратору (Рисунок 26) и к выходу "HDMI OUT" основного блока "AirTouch Performance 8" (Рисунок 27).

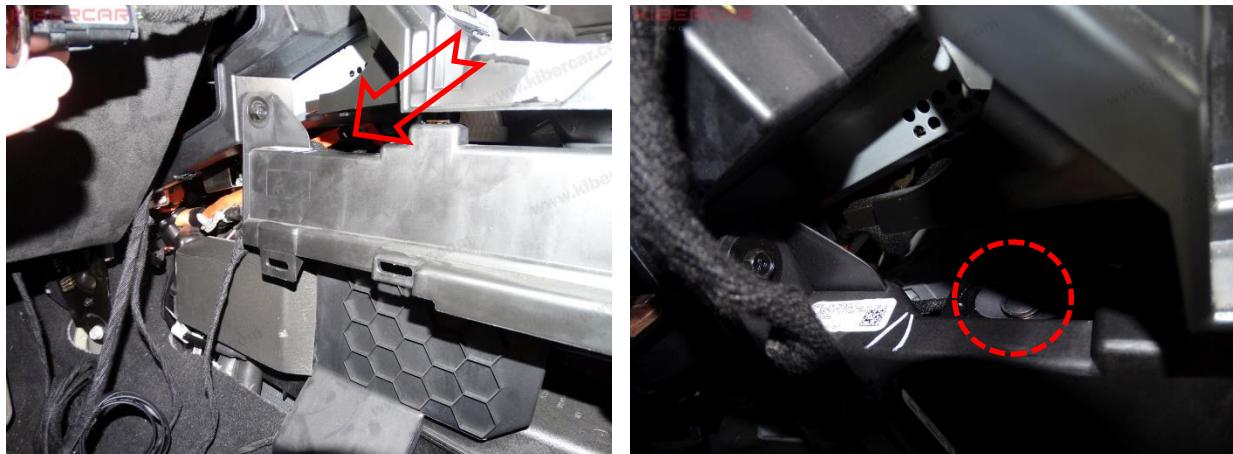


Рисунок 28.

Установить внешний дополнительный динамик [C], используя двухсторонний скотч на вспененной основе так, как это показано на рисунке 28.

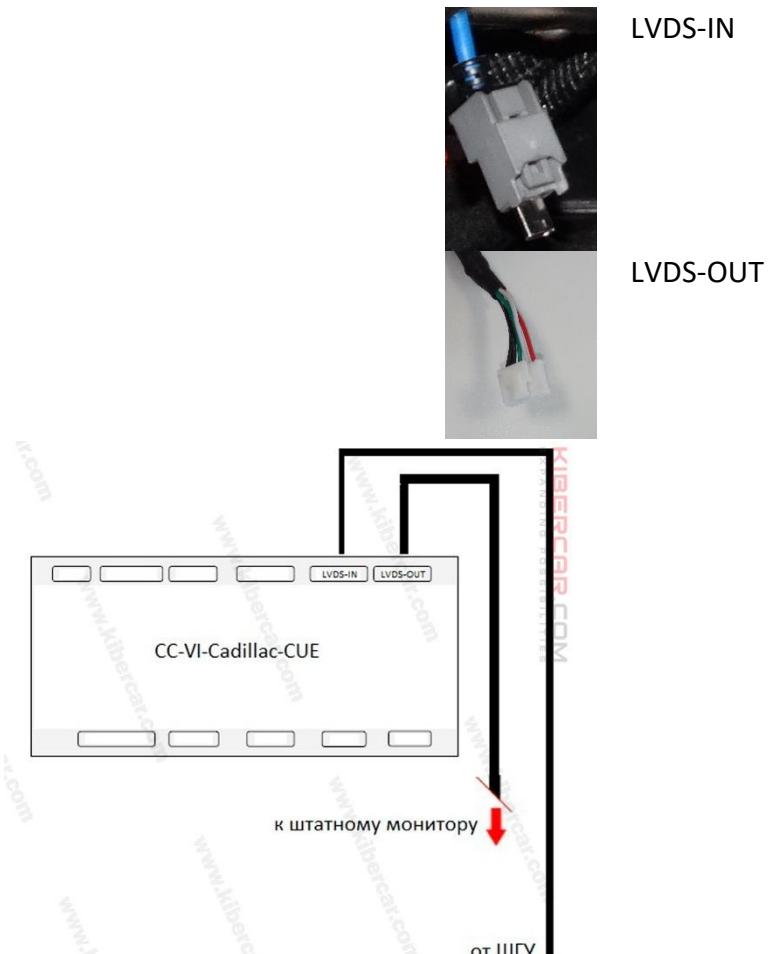


Рисунок 29.

Схема подключения видеоинтерфейса [а] к ШГУ и к штатному монитору представлена на рисунке 29.

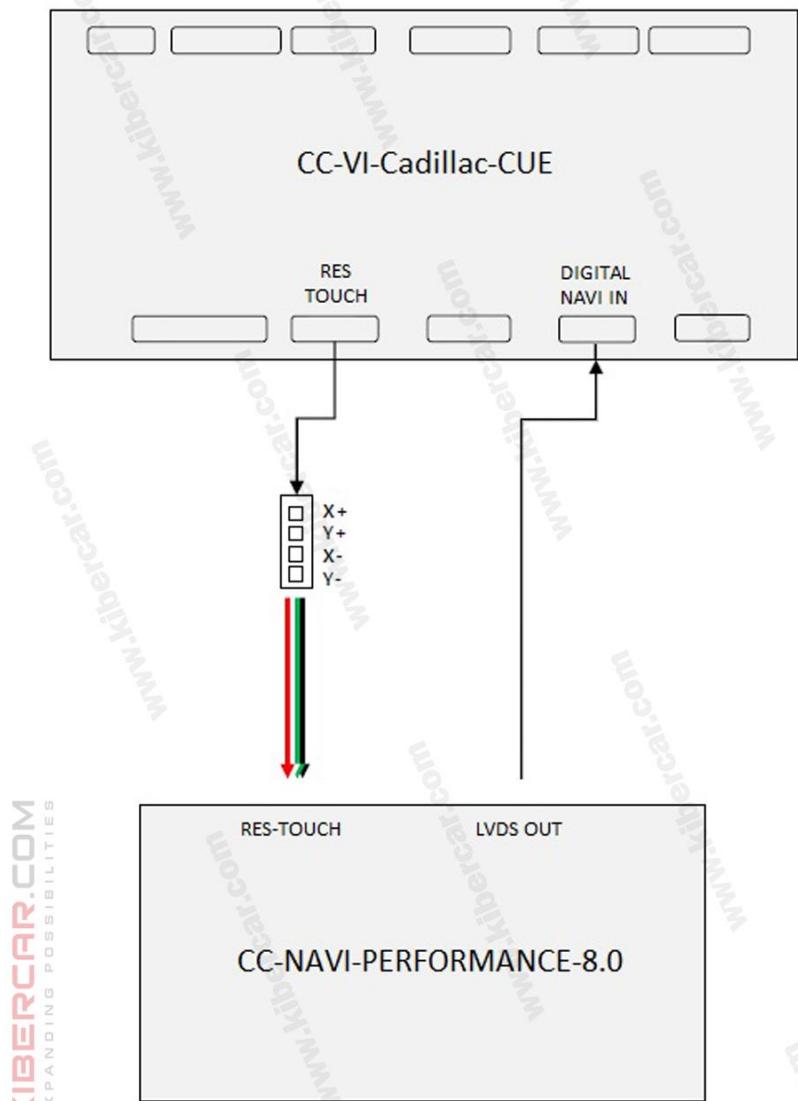


Рисунок 30.

Схема подключения видеоинтерфейса [а] к центральному блоку “AirTouch Performance 8” [А] представлена на рисунке 30.

7. Калибровка экрана

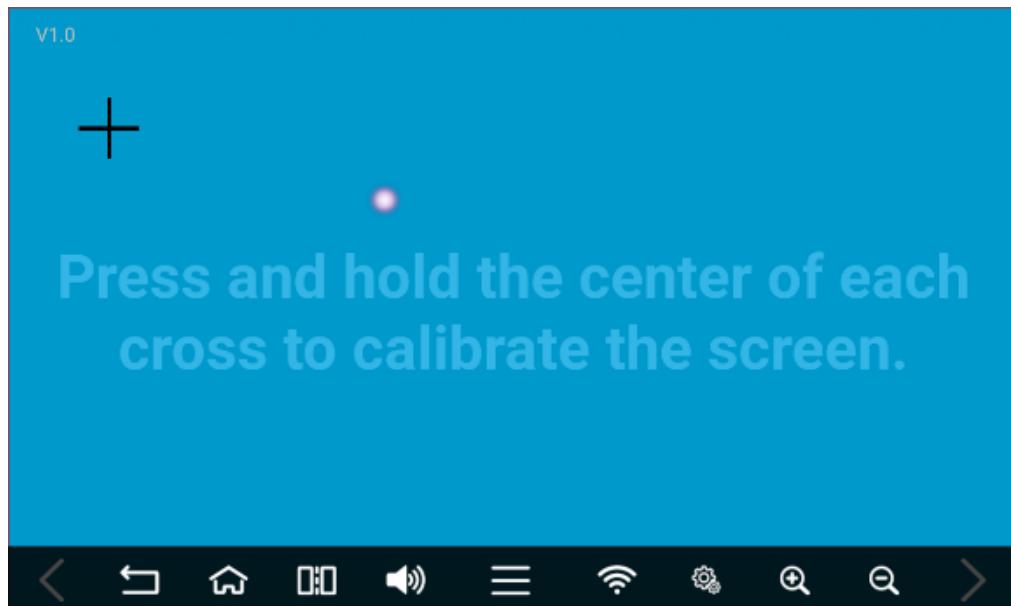


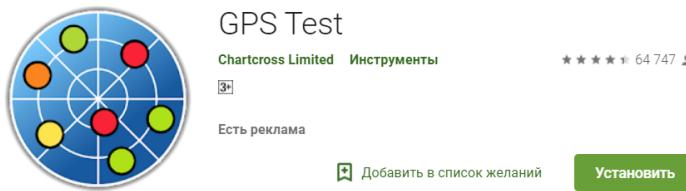
Рисунок 31.

Произвести калибровку сенсорного экрана (Рисунок 31).

Для калибровки сенсорного экрана необходимо нажать и удержать палец на перекрестии появившейся мишени до того момента, пока не появится следующая мишень. Необходимо произвести данную операцию с каждой вновь появившейся мишенью.

8. Проверка работоспособности оборудования

- Включить зажигание (“ACC”) → Ожидать запуск “AirTouch Performance 8” (мелодия из динамика “AirTouch Performance 8”) → Нажать и удержать (в течение двух секунд) кнопку  на лицевой панели ШГУ для перехода в режим работы “AirTouch Performance 8”
- Проверить работу сенсорного стекла.
Для данной проверки необходимо произвести несколько нажатий на любые виртуальные кнопки системы и оценить соответствие выполненного действия системы относительно нажатой кнопки
- Проверить работу встроенного модуля “Wi-Fi”.
Для данной проверки необходимо подключиться к любой доступной сети “Wi-Fi”
- Проверить работоспособность микрофона системы, например задав голосом маршрут в приложении “Яндекс.Навигатор”.
- Проверить работу USB-кабеля, предназначенного для подключения USB Wi-Fi роутера.
Для данной проверки необходимо подключить к этому USB-кабелю, USB Wi-Fi роутер и проверить работоспособность этого роутера в соответствии с инструкцией по эксплуатации данного роутера
- Проверить работу встроенного модуля “Bluetooth”.
Для данной проверки необходимо подключиться к любому доступному совместимому устройству с поддержкой технологии “Bluetooth”
- Проверить работу GPS-приемника. Для данной проверки удобно использовать приложение “GPS Test”, доступное по ссылке <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.chartcross.gpstest&hl=ru>



Установить автомобиль на открытой местности, так чтобы он не находился в тени архитектурных сооружений и высокой растительности. В результате проверки в окне приложения “GPS Test” должно быть найдено и зафиксировано не менее 6 спутников.



Проверить работу первого и второго USB-хостов. Для данной проверки необходимо подключить USB-накопитель к USB-хосту, после чего проверить смонтированное и возможность “открытия”, подключенного USB-накопителя при помощи предустановленного проводника. Описанную процедуру произвести для первого и второго USB-хоста



Проверить работоспособность вывода звука с “AirTouch Performance 8” на штатную акустику автомобиля.

Для данной проверки необходимо вывести звук на штатную акустику автомобиля, в соответствие с используемой схемой (логикой) подключения “AirTouch Performance 8” к штатной акустике автомобиля



Проверить работоспособность карты памяти (“MicroSD”), установленной в “AirTouch Performance 8” (**если карта памяти установлена**).

Для данной проверки необходимо “открыть” карту памяти при помощи предустановленного проводника



Произвести настройку яркости (brightness), контрастности (contrast), глубины цвета (saturation), если это необходимо.

Для данной проверки необходимо произвести настройку данных параметров в меню “Analog RGB Settings”.

Для более подробного описания этой и некоторых других процедур необходимо обратиться к настоящему руководству пользователя для навигационной системы “AirTouch Performance 8”



9. Для заметок